



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῆ 6 Αὐγούστου 1957

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 142

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 3721.

Περὶ συστάσεως Ὄργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν
Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.).

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 10 καὶ 16 Ἰουλίου 1957 σύμφωνον νόμον τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἀρθροῦ 35 ἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Πουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσαμεν :

Ἄρθρον 1.

Συνιστᾶται ἐν τῇ πόλει τῆς Θεσσαλονίκης Συγκοινωνιακὸς Ὄργανισμὸς ὑπὸ τὸν τίτλον «Ὄργανισμὸς Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης» ἀποκαλούμενος ἐφεξῆς χάριν συντομίας «Ο.Α.Σ.Θ.»

Ὁ Ὄργανισμὸς οὗτος ἀποτελεῖ νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικοῦ δικαίου μὲ ἔδραν τὴν πόλιν τῆς Θεσσαλονίκης, διέπεται τὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἔχει δὲ ἀποκλειστικὸν σκοπὸν τὴν διὰ φερμικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων ἢ διὰ λεκτροκινήτων λεωφορείων ἢ διὰ λεωφορείων ἀμφοτέρων ὧν συστημάτων ἔλξεως ἢ ἄλλων καταλλήλων καὶ προσφῶν μετ' ἔγκρισιν πάντοτε τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς μεταφορικῶν μέσων, ἐξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν ἢς ἀστικῆς περιοχῆς τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης καὶ τῶν ροαστείων αὐτῆς ὑπὸ τοὺς δρους τοῦ παρόντος Ν. Δ. καὶ τῆς ἰκείας μετὰ τοῦ Δημοσίου συμβάσεως.

Ἄρθρον 2.

1. Μέλη καὶ μέτοχοι τοῦ συνιστωμένου κατὰ τὸ προηγούμενον ἀρθρον Ὄργανισμοῦ καθίστανται ὅσοι, ἐκ τῶν κατὰ τὴν ἑναρξίν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἰδιοκτητῶν καὶ ἀτόχων λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐντεταγμένων καὶ κυκλοφορούντων εἰς τὸ Κοινὸν Γαμειὸν Εἰσπράξεων Ἀστικῶν Λεωφορείων Αὐτοκινήτων Θεσσαλονίκης, ἀποκαλούμενον ἐφεξῆς χάριν συντομίας «Κ.Τ.Ε.Α.Λ.Θ.», δηλώσωσιν ἐγγράφως ἐνὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. εἰς τὴν Διοίκησιν τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.Λ.Θ. ὅτι ἐπιθυμοῦσιν τὴν συμμετοχὴν των εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. καὶ καταθέσωσιν εἰς τὸ Κ.Τ.Ε.Α.Λ.Θ. τὸ ἥμισυ τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 16 παράγρ. 1 χρηματικῆς εἰσφορᾶς των.

2. Ἐπὶ πλειόνων κατὰ ποσοστὰ συνιδιοκτητῶν καὶ κατόχων λεωφορείων, ἢ δηλώσις ὑποβάλλεται παρὰ πάντων τῶν συνιδιοκτητῶν ἢ τῶν ἀποτελούντων τὴν πλειοψηφίαν ἀπὸ ἀπόψεως ποσοστῶν ἰδιοκτησίας.

Ἡ δηλώσις δύναται νὰ ὑποβληθῇ καὶ παρὰ τοῦ Διαχειριτοῦ τοῦ κοινοῦ αὐτοκινήτου.

3. Ὡς ἰδιοκτήτης καὶ κάτοχος κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος Ν. Δ., νοεῖται καὶ ὁ πρὸς ὃν μετεβιβάσθη μόνον ἢ κρήσις καὶ ἐκμετάλλεσις λεωφορείου αὐτοκινήτου, ἐπιφυλαχθεῖσης τῆς κυριότητος παρὰ τοῦ πωλητοῦ μέχρις ἀποπληρωμῆς τοῦ τιμήματος.

Ἄρθρον 3.

Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προθεσμίας πρὸς δήλωσιν συμμετοχῆς εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ἐπιμελεία τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.Λ. Θεσσαλονίκης, συγκαλεῖται Γενικὴ Συνέλευσις τῶν δηλωσάντων συμμετοχὴν εἰς τὸν Ὄργανισμὸν ἰδιοκτητῶν λεωφορείων πρὸς ἐκλογὴν Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτοῦ συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 6 τοῦ παρόντος.

Δικαίωμα συμμετοχῆς εἰς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν ταύτην ἔχουσι μόνον οἱ ἐμπροθέμως ὑποβαλόντες τὴν κατὰ τὸ ἀρθρον 2 δηλώσιν συμμετοχῆς καὶ καταβάλοντες τὸ κατὰ τὸ αὐτὸ ἀρθρον μέρος τῆς ἐφ' ἀπαξ εἰσφορᾶς, ὀνομαστικὴν κατὰστασιν τῶν ὑποίων ὑποχρεοῦται ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.Λ.Θ. νὰ συντάξῃ τὴν ἐπομένην τῆς λήξεως τῆς ἐν τῷ ἰδίῳ ἀρθρῷ προθεσμίας καὶ νὰ ὑποβάλῃ ἐν ἀντιγράφῳ πρὸς τὴν Διευθυνσιν Ἐκμεταλλεῦσεως Αὐτοκινήτων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἐντὸς πενθημέρου ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προθεσμίας ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως συμμετοχῆς εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ.

Ἄρθρον 4.

Ἀπὸ τῆς ἐκλογῆς τοῦ πρώτου Διοικητικοῦ Συμβουλίου δι' ἣν ἐκλογὴν τηροῦνται αἱ διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 6 καὶ ἐπόμενα τοῦ παρόντος, λογίζεται ὑφιστάμενος ὁ διὰ τοῦ παρόντος Ν. Δ. συνιστώμενος Ὄργανισμὸς, ὅστις ἀπὸ τῆς ἰδίας ἡμέρας ἀποκτᾷ νομικὴν προσωπικότητα καὶ ἰκανότητα πρὸς κτήσιν δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων, δυνάμενος νὰ προέλθῃ καὶ εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 22 τοῦ παρόντος προβλεπομένην σύμβασιν μετὰ τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 5.

Ἄμεσα ὄργανα τοῦ Ὄργανισμοῦ εἶναι τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, ἢ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων καὶ οἱ ἐλεγκταὶ αὐτοῦ, ἔμμεσα δὲ ὄργανα εἶναι ὁ Διευθυντῆς καὶ πάντα τὰ λοιπὰ ἐν τῷ Κανονισμῷ αὐτοῦ προβλεπόμενα.

Ἄρθρον 6.

1. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ὄργανισμοῦ εἶναι ἑπταμελὲς μετὰ πέντε ἀναπληρωτῶν καὶ ἐκλέγεται ὑπὸ τῆς Γεν. Συνελεύσεως τῶν μετόχων, ἐν ἀπαρτίᾳ εὐρισκομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ παρόντος Ν. Δ. δι' ἀπολύτου πλειοψηφίας τῶν συγκροτούντων τὴν νόμιμον ἀπαρτίαν ψήφων.

Εἰς περιπτώσιν μὴ ἐπιτεύξεως ἀπολύτου πλειοψηφίας, ἢ ψηφοφορία ἐπαναλαμβάνεται τὴν ἐπαμένην ἡμέραν, ὅποτε ἐκλέγονται οἱ σχετικῶς πλειοψηφίσαντες.

2. Μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐκλέγονται μόνον μέτοχοι τοῦ Ὄργανισμοῦ.

Εἰς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. μετέχει ἀνεψήφου Κυβερνητικὸς Ἐπίτροπος, ὅστις ὀρίζεται μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ τοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ παρίσταται κατὰ τὰς συνεδριάσεις αὐτοῦ ἀπὸ τοῦ ὄρισμοῦ του.

3. Ἴνα ἐκλεγῇ τις ἐγκύριως καὶ παραμείνῃ νομίμως τακτικὸν ἢ ἀναπληρωματικὸν μέλος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου

δέον α) να είναι Έλληνας πολίτης, β) να έχει ελευθέρως την διαχείρισιν της περιουσίας του, γ) να έχει εκπληρώσει τὰς στρατιωτικὰς του υποχρεώσεις ἢ να ἀπηλλάγη νομίμως αὐτῶν, δ) να μὴ στερεῖται τῶν πολιτικῶν του δικαιωμάτων, ε) να μὴ ἔχη καταδικασθῆ ἐπὶ κλοπῇ, ὑπεξαίρεσει, ἀπάτῃ, ἐκβιάσει, πλαστογραφίᾳ καὶ ψευδορκίᾳ εἰς οἰανδήποτε ποινὴν καὶ στ) να μὴ ὑφίσταται κατ' αὐτοῦ τελεσιδικίον ἐπὶ κακούργηματι παραπεμπτικὸν βούλευμα ἢ ἐπὶ τινι τῶν τρορρηθέντων πλημμελημάτων.

4. Ἡ παραγραφή ἀδικήματος ἐκ τῶν ὑπὸ στοιχείων ε τῆς προηγουμένης παραγράφου 3 ἀναφερομένων, ἢ ἀποκατάστασις, ἢ ἀμνηστία καὶ ἢ χάρις μετ' ἄρσεως τῶν συνεπειῶν δὲν αἴρουν τὴν ἀνικανότητα.

5. Οἱ ἀπαξ ἐκλεγέντες μέτοχοι ὡς τακτικὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου δύνανται νὰ ἐπανεκλεγῶσι.

6. Τὰ παρὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων ἐκλεγόμενα μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐκλέγονται διὰ μιαν τριετίαν ἀρχομένην ἀπὸ τῆς ἐκλογῆς των. Καθ' ἕκαστον ἔτος ἀνανεοῦται τὸ 1)3 τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἀντικαθισταμένων δι' ἐκλογῆς παρὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων τῶν παλαιότερων μελῶν. ἀπὸ ἀπόψεως χρόνου ἐκλογῆς των ἐν τῷ Συμβουλίῳ.

Κατὰ τὴν πρώτην τριετίαν ἢ θητεία δύο μὲν ἐκ τῶν μελῶν τούτου θὰ εἶναι ἐνιαυσία, ἐτέρων δύο διετῆς καὶ τῶν λοιπῶν τριῶν τριετῆς.

Κατ' ἐξαίρεσιν κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Ν. Δ., ἢ ἐνιαυσία περίοδος λήγει ταυτοχρόνως μετὰ τὴν κατὰ τὴν παράγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ παρόντος λήξιν τῆς πρώτης οἰκονομικῆς χρήσεως.

Ἐνα μῆνα πρὸ τῆς λήξεως τῆς θητείας τῶν μελῶν τῶν ἐξερχομένων καθ' ἕκαστον τῶν δύο πρώτων ἐτῶν, καθορίζονται διὰ κληρώσεως ἐνεργουμένης ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου μεταξὺ τῶν ἐκλεγέντων κατὰ τὴν πρώτην ἐκλογὴν, τὰ ἐξερχόμενα κατὰ τὸ ἀντίστοιχον ἔτος μέλη.

Καθ' ἕκαστον ὁμοίως ἔτος ἐκλέγονται παρὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως οἱ πέντε ἀναπληρωματικοὶ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἤθελε κενωθῆ θέσις Συμβούλου ἐν τῷ Δ. Συμβουλίῳ ὡς ἐν περιπτώσει θανάτου, μεταβίβασεως τῶν μετοχῶν του, παραιτήσεως, ἀνακλήσεως ἢ ἀπωλείας τῶν διὰ τὴν ἐκλογὴν τούτου ἀπαιτούμενων προϋποθέσεων, τὴν θέσιν τούτου καταλαμβάνει ὁ κατὰ σειράν ἐπιτυχίας ἐκλεγείς ἀναπληρωματικὸς, ὅστις ἀπὸ ἀπόψεως σειράς ἐν τῇ ἐκλογῇ ἀκολουθεῖ τὴν θέσιν τοῦ ἀντικαθισταμένου τούτου.

7. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον συνέρχεται εἰς συνεδρίασιν τρεῖς τοὐλάχιστον τοῦ μηνός, τόπος δὲ συνεδριάσεως αὐτοῦ ὀρίζεται ἢ ἔδρα τοῦ Ὄργανισμοῦ. Εἰς τὰς συνεδριάσεις αὐτοῦ συμμετέχει ὁ Διευθυντὴς τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. ὡς εισηγητῆς ἄνευ ψήφου.

8. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ καὶ συνεδριάζει ἐγκύρως διὰ τῆς παρουσίας πέντε ἐκ τῶν μελῶν του.

Ἐντὸς ὁκτὼ (8) τῶν πολλῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκλογῆς τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τοῦτο συγκαλούμενον ὑπὸ τοῦ πλειοψηφοῦντος Συμβούλου ἐκλεγει τὸν Πεδροδρον καὶ τὸν Ἀντιπεδροδρον αὐτοῦ.

Ἡ ἐκλογὴ τοῦ Προέδρου καὶ Ἀντιπροέδρου συντελεῖται κατ' ἔτος. Ἀνάκλησις τοῦ Προέδρου τοῦ Δ. Συμβουλίου συντελεῖται μόνον κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Γεν. Συνελεύσεως τοῦ Ἀντιπροέδρου δὲ δι' ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

9. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον εἶναι ἀρμόδιον νὰ ἀποφασίσῃ ἐπὶ παντὸς θέματος ἀφορῶντος τὴν διοίκησιν τοῦ Ὄργανισμοῦ ἢ τὴν διαχείρισιν τῆς περιουσίας αὐτοῦ ἐφ' ὅσον δὲν περιορίζεται ὑπὸ τοῦ Νόμου ἢ τοῦ Κανονισμοῦ.

Ἐσαυτῶς ἀποφασίζει περὶ τῆς ὑπογραφῆς τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 22 τοῦ παρόντος προβλεπομένης συμβάσεως καὶ ἐξουσιοδοτεῖ τὸν Πρόεδρον πρὸς ὑπογραφήν αὐτῆς.

10. Ἡ συντήρησις τῶν συγκοινωνιακῶν μέσων καὶ ἢ ἀντικατάστασις αὐτῶν διὰ νέων τοιούτων, ἢ συναψις συμβάσεων, ἢ δικαστικῆ καὶ ἐξώδικος ἐκπροσώπησις τοῦ Ὄργανισμοῦ,

ἀμέσως ἢ ἐμμέσως σχετίζεται πρὸς τὴν ἐπιτυχίαν τοῦ σκοποῦ τοῦ Ὄργανισμοῦ ἢ τὴν διαχείρισιν τῆς περιουσίας αὐτοῦ ὑπάγεται εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου δρώντος συλλογικῶς ἢ διὰ τῶν ὑπ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτουμένων μελῶν του ἢ ἄλλων ὀργάνων.

11. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον προσλαμβάνει Διευθυντὴ ὅστις δέον νὰ εἶναι πτυχιούχος Ἀνωτάτης Σχολῆς τοῦ Ἑθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου ἢ ἐτέρου ἰσοτίμου ἐν τῇ ἄλλο διαπῇ καὶ νὰ ἔχη ὑπερδεκαετῆ πείραν περὶ τὰ συγκοινωνιακὰ ζητήματα. Εἰς τοῦτον ἀνατίθεται ἢ ἐνάσκησις τῆς διὰ τὸ παρόντος Ν. Δ. ἢ τοῦ Γενικοῦ Ὄργανισμοῦ τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. ἐξουσίας Διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὡς καὶ ἢ ἐκτέλεσις τῶν ἀποφάσεων του. Εἰς τὸν Διευθυντὴν πρὸς τούτους ἀνατίθεται καὶ ἢ παιδαρχικὴ δικαιοδοσίαι ἐπὶ τοῦ πάσης φύσεως προσωπικοῦ τοῦ Ὄργανισμοῦ ὡς καὶ τοῦ τοιούτου τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων τῶν μετόχων.

12. Ὁ Ο. Α. Σ. Θ. θέλει συντάξῃ ἐντὸς ἐξαμήνου προθεσμίας Κανονισμοὺς πρὸς προστασίαν τοῦ Κοινοῦ, τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. καὶ διὰ τὴν εὐρυθμον λειτουργίαν αὐτοῦ.

Οἱ Κανονισμοὶ οὗτοι ἔσονται :

α) Κανονισμὸς Ἀσφαλείας καὶ Ἐλέγχου περιλαμβάνων διατάξεις ἀσφαλείας εἰς τὴν κατασκευὴν, συντήρησιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. εἰς τὸν ἐπ' αὐτῶν ἔλεγχον ὡς καὶ διατάξεις προστασίας τοῦ Κοινοῦ.

β) Γενικὸς Ὄργανισμὸς τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. περιλαμβάνων τὰ τῆς ἐσωτερικῆς ὀργανώσεως καὶ συγκροτήσεως τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. τὰς ὀργανικὰς θέσεις τοῦ προσωπικοῦ, τὰ τοῦ τρόπου λειτουργίας τῶν ὑπηρεσιῶν, τὰ τοῦ τρόπου διαχειρίσεως, τὰ τῆς ἀρμοδιότητος καὶ δικαιοδοσίας τοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ τῆς καθόλου λειτουργίας τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. ὡς καὶ πᾶν ζήτημα ἀναγόμενον εἰς τὴν εὐρυθμον λειτουργίαν καὶ διαχείρισιν τοῦ Ο. Α. Σ. Θ.

γ) Γενικὸς Κανονισμὸς τοῦ Προσωπικοῦ τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. περιλαμβάνων τὸν τρόπον τῆς προσλήψεως, σταδιοδρομίας ὑπηρεσιακῆς καταστάσεως, ἀδείων, ἀπολύσεως, παιδαρχικῶν εὐθύνων καὶ τῶν προσηκουσῶν κυρώσεων, ἔτι δὲ καὶ τῶν γενικῶν ὑποχρεώσεων τοῦ προσωπικοῦ καὶ τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. Ἐξαίρετικῶς αἱ αὐταὶ παιδαρχικαὶ εὐθύναι καὶ αἱ προσήκουσα κυρώσεις, ὡς καὶ αἱ γενικαὶ ὑποχρεώσεις τοῦ προσωπικοῦ θ' ἰσχύσουν καὶ διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν ἀτομικῶν λεωφορείων τῶν μετόχων κατὰ τὸ μεταβατικὸν στάδιον ἀπὸ τῆς συστάσεως τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. μέχρι τῆς ὀλοκληρωτικῆς ἀντικαταστάσεως ἢ ἐξαγορᾶς τῶν λεωφορείων τῶν μετόχων ὑπ' αὐτοῦ καὶ περιελεύσεως τῆς ἰδιοκτησίας τούτων εἰς τὸν Ο. Α. Σ. Θ.

δ) Κανονισμὸς ὥρων ἐργασίας καὶ ἀναπαύσεως τοῦ προσωπικοῦ.

Οἱ ὑποὶ στοιχεῖα γ καὶ δ Κανονισμοὶ συντάσσονται ὑπὸ τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω ἐξαμήνου προθεσμίας ἐ συνεργασίᾳ μετ' ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Μακεδονίας ὡς Προέδρου, ἐνὸς ὑπαλλήλου τῆς Δ)σεως Ἐργασίας καὶ τῶ Ὑπουργεῖο Βορείου Ἑλλάδος καὶ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τῶ ἐργαζομένων ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Βορείου Ἑλλάδος ἐκ πίνακος ἐκ τριῶν προταθησομένων ὑπὸ τοῦ Ἐργατικοῦ Κέντρου Θεσσαλονίκης.

13. Οἱ ἀνωτέρω προβλεπόμενοι Κανονισμοὶ κατὰ τὴν πρώτην ἐκδοσὴν των ἐγκρίνονται, ὡς ἔχουσι ἢ τροποποιούμενοι δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς των δημοστευομένων εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ Ο. Α. Σ. Θ. δὲν ἤθελε συντάξῃ ἐμπροθέσμως καὶ ὑποβάλλῃ πρὸς ἔγκρισιν τοὺς ἀνωτέρω προβλεπομένους Κανονισμοὺς, ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων προβαίνει εἰς τὴν δι' ἀποφάσεως του ἐκδοσὴν τούτων.

14. Τροποποιήσεις ἢ συμπλήρωσις τοῦ Κανονισμοῦ Ἀσφαλείας καὶ ἐλέγχου ὡς καὶ τοῦ Γενικοῦ Ὄργανισμοῦ τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. (ὑπὸ στοιχεῖα α καὶ β τῆς παραγρ. 12 τοῦ παρόντος ἄρθρου) δύνανται νὰ γίνῃ ὁμοίως δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ἐκ συμφώνου μετὰ τοῦ

15. Διά πάσαν τροποποίησιν ή συμπλήρωσιν του Γενικού Κανονισμού του Προσωπικού του Ο.Α.Σ.Θ. και του Κανονισμού ὠρών εργασίας και ἀναπαύσεως αὐτοῦ (ὑπὸ στοιχεῖα γ και δ τῆς παραγρ. 12) προαπαιτεῖται ἡ γνώμη του Ο.Α.Σ.Θ. ὑπὸ του νομίμως ἐκπροσωποῦντος τὸ προσωπικὸν υλλογικου ὄργανου ὑποβαλλομένη τὸ πολὺ ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως αὐτοῖς ὑπὸ του Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημοσ. Ἔργων. Ἐὰν μετὰ τὴν ἄνω ὑπὸ του Ὑπουργοῦ κοινοποιήσιν τῶν τροποποιήσεων ἢ συμπληρώσεων τῶν Κανονισμῶν πρὸς τοὺς ἐνδιαφερομένους παρελθὼν ἀπρακτικὸς ἢ ὡς ἄνω τασσομένη προθεσμία, τεκμαίρεται ἐκ τῆς σιωπῆς ἀποδοχῆ τῶν τροποποιήσεων ἢ συμπληρώσεων και ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων προβαίνει εἰς τὴν ἐκδοσιν τῆς περὶ ἐγκρίσεως τούτων ἀποφάσεώς του. Ὑποβληθεῖσιν τυχὸν διαφωνιῶν ἐντὸς τῆς τασσομένης προθεσμίας δι' ὑπομνήματος τῶν ἐνδιαφερομένων ἀποφαίνεται ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων ἠτιολογημένως. Κατὰ τῆς ἀποφάσεως του Ὑπουργοῦ ἐν διαφωνίᾳ ἐπιτρέπεται εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους προσφυγῆ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως ἐνώπιον του Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν (Α.Σ.Δ.Υ.) ἀποφαينوμένου ὑποχρεωτικῶς και ὀριστικῶς ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς προσφυγῆς. Ἐπὶ τῇ βάσει και συμφῶνως πρὸς τὴν ἀπόφασιν του Α.Σ.Δ.Υ. ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν και Δημοσίων Ἔργων ἐκδίδει τὴν περὶ τροποποιήσεως ἢ συμπληρώσεως τῶν Κανονισμῶν τούτων ἀπόφασιν του δημοσιευομένην εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

16. Ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 6 παράγρ. 12 του παρόντος Ν. Δ. Κανονισμῶν, τὸ πάσης φύσεως προσωπικὸν τὸ συνδεόμενον διὰ σχέσεως εργασίας ἢ ἐμμίσθου ἐντολῆς μετὰ του Ο.Α.Σ.Θ. μονιμοποιεῖται. Λύσεις τῶν ὡς ἄνω σχέσεων συντελεῖται μόνον κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ὡς ἄνω Κανονισμῶν.

17. Μέχρις ἐγκρίσεως τῶν ἐν παραγράφῳ 12 ὑπὸ στοιχεῖα γ και δ προβλεπομένων Κανονισμῶν θὰ ἰσχύουσιν :

ι) Ὁ Κανονισμὸς προσωπικοῦ τῶν Κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκδοθεὶς διὰ του Β. Δ. τῆς 25.6)6.8.1956 και

ιι) Ὁ Κανονισμὸς περὶ ὠρῶν εργασίας του προσωπικοῦ τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκδοθεὶς διὰ του Β. Δ. τῆς 2)7—15.7.1956.

* Ἄρθρον 7.

1. Ἰδιαιτέρον καθήκον του Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι ἡ ὑπὸ τούτου ἐγκρίσις πλήρους και ἀκριβοῦς ἰσολογισμοῦ κατάρτιζομένου και ὑπογραφομένου ὑπὸ του ὑπ' αὐτοῦ ὀριζομένου Συμβούλου, του Διευθυντοῦ και του Προϊσταμένου του Λογιστηρίου του Ο.Α.Σ.Θ.

2. Μετὰ του ἰσολογισμοῦ ὑποβαλλομένου πρὸς ἐγκρίσιν εἰς τὴν ἐτήσιαν τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν τῶν μετόχων συντάσσεται και ὑποβάλλεται περὶ αὐτοῦ σαφῆς και ἀναλυτικῆς ἔκθεσις ὑπὸ του Διοικ. Συμβουλίου πρὸς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν τῶν μετόχων ὥστε νὰ καταδεικνύονται εὐχερῶς και μετ' ἀπολύτου σαφηνείας τὰ πραγματικῶς ἐπιτευχθέντα κέρδη ἢ αἱ πραγματοποιηθεῖσαι ζημίαι και ἐν γένει πάντα τὰ στοιχεῖα του ἐνεργητικοῦ και του παθητικοῦ του Ο.Α.Σ.Θ. μετὰ τῶν ἀναγκαίων κρίσεων, ὑποδείξεων, παρατηρήσεων και διευκρινήσεων πρὸς τοὺς μετόχους.

3. Ἡ οἰκονομικὴ χρῆσις του Ο.Α.Σ.Θ. δὲν δύναται νὰ περιλαμβάνῃ πλεῖονας τῶν δώδεκα μηνῶν, ἐξαιρετικῶς δὲ ἡ πρώτη χρῆσις λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου του ἐπομένου τῆς ἐξόσεως του Ο.Α.Σ.Θ. ἔτους.

4. Κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς λειτουργίας του Ο.Α.Σ.Θ. ὡς και εἰς τὸ τέλος ἐκάστης χρήσεως ἐνεργεῖται ἀπογραφή τῆς περιουσίας και τῶν χρεῶν του.

5. Ἐνα μῆνα πρὸ τῆς λήξεως ἐκάστης χρήσεως συντάσσεται ἐτήσιος προϋπολογισμὸς ἐξόδων διοικήσεως και διαχειρίσεως του Ο.Α.Σ.Θ. ὅστις ὑποβάλλεται πρὸς ἐγκρίσιν εἰς τὴν Γεν. Συνέλευσιν. Ὑπερβάσεις του προϋπολογισμοῦ δύναται νὰ συντελεθῆ ἐφ' ὅσον αὕτη ἀναφέρεται εἰς τακτικὰς δαπάνας διαχειρίσεως και διοικήσεως ὧν ἡ ὑπερβάσις πραγματοποιεῖται ἐν διατάξεσι νόμων Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων

χρωατικῆς ἐπιταγῆς καταβολῆς, μὴ ἐξαρτωμένης ἐξ ἐλευθέρως ἀρραφάσεως του Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Τροποποιήσις και ἀναθεώρησις του προϋπολογισμοῦ παρὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως ἐπιτρέπεται ὅποτεδήποτε. Δι' ἀποφάσεως του Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἐπιτρέπεται μετάθεσις δαπάνης ἀπὸ ἐνὸς κοινδουλίου του προϋπολογισμοῦ εἰς τὸ ἕτερον.

6. Τὰ ὑποχρεωτικῶς τηρούμενα ὑπὸ του Ὄργανισμοῦ βιβλία και λοιπὰ στοιχεῖα εἶναι τὰ ὑπὸ τῶν φορολογικῶν ἢ ἄλλων πάσης φύσεως νόμων ἐπιβαλλόμενα ὡς και τὰ ὑπὸ του Κανονισμοῦ ὀριζόμενα.

7. Ἐναντι τῶν πραγματοποιουμένων κερδῶν και ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν και τοὺς περιορισμοὺς τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 2 του ἄρθρου 19, καταβάλλεται τὴν πρώτην ἐκάστου μηνὸς εἰς τοὺς μετόχους ποσοστὸν εἴκοσιν ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν (200)ο τῶν πραγματοποιουμένων ἀκαθαρίστων εἰσπράξεων του προηγουμένου μηνὸς κατὰ μετοχὴν, συμψηφίζομένου του ποσοῦ τουτου εἰς τὸ σύνολον τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀνηκόντων εἰς τὸν μέτοχον κερδῶν. Ὑπὸ τὸν περιορισμὸν ὅτι τὸ ποσοστὸν τουτο ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δύναται νὰ ὑπερβῆ τὸ 90 ο)ο του ἐν ἄρθρῳ 13 τῆς συμβάσεως ὀριζομένου ἐπιχειρηματικοῦ κέρδους.

* Ἄρθρον 8.

Γενικὴ Συνέλευσις τῶν Μετόχων.

1. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις συνέρχεται ὑποχρεωτικῶς ἐν τῇ ἔδρᾳ του Ὄργανισμοῦ και συγκαλεῖται εἴκοσι τοῦλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς ὀριζομένης πρὸς συνεδρίασιν αὐτῆς ἡμέρας.

2. Σύγκλησις τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως ἐνεργεῖται δι' ἀνακοινώσεως περιλαμβανοῦσης τὸν τόπον, τὴν χρονολογίαν και τὴν ὥραν τῆς συνεδριάσεως ὡς και τὰ θέματα τῆς ἡμερησίας διατάξεως ἐν σαφηνείᾳ, ἡ δὲ ἀνακοινώσις αὕτη τοιχοκολλάται εἰς τὸ κατάστημα του Ὄργανισμοῦ και δημοσιεύεται ἐπὶ τρεῖς κατὰ συνέσειαν ἡμέρας εἰς μίαν τοῦλάχιστον ἡμερησίαν ἐφημερίδα τῆς ἔδρας του Ὄργανισμοῦ.

3. Αἱ συνέλευσις εἶναι τακτικαὶ και ἔκτακτοι.

4. Πρὸ πάσης τακτικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως και δέκα ἡμέρας πρὸ τῆς συνεδριάσεως ταύτης εἰς πάντα αἰτούντα μέτοχον δίδεται ὁ ἰσολογισμὸς μετὰ τῆς περὶ αὐτοῦ ἐκθέσεως του Διοικ. Συμβουλίου.

5. Τεσσαράκοντα ὀκτὼ ὥρας πρὸ πάσης Γενικῆς Συνελεύσεως θέον νὰ τοιχοκολλάται εἰς ἐμφανῆ θέσιν κατὰστάσις τῶν ἐχόντων δικαίωμα ψήφου. Ἐκπροσώπησις μετόχου ἐπιτρέπεται παρὰ μετόχου μόνον. Οὐδεὶς μέτοχος δύναται νὰ ἐκπροσωπήσῃ περισσοτέρας τῶν δύο μετοχῶν ἀνεξαρτήτως του ἀριθμοῦ τῶν μετόχων οἵτινες τυγχάνουσι κάτοχοι τῶν μετοχῶν τούτων.

* Ἄρθρον 9.

1. Ἴνα μετέχη τις μέτοχος Γενικῆς Συνελεύσεως θέον πρὸ πέντε τοῦλάχιστον ἡμερῶν νὰ ἐφοδιασθῆ διὰ βεβαιώσεως του Ὄργανισμοῦ βεβαιώσεως ὅτι οὗτος τυγχάνει μέτοχος τουτου μετὰ μνείας τῶν μετοχῶν και του ἀριθμοῦ τῶν ψήφων αὐτοῦ.

2. Ἡ Γενικὴ Συνέλευσις εὐρίσκειται ἐν ἀπαρτίᾳ ὅταν παρίστανται ἢ ἀντιπροσωπεύονται κατ' αὐτὴν μέτοχοι ἐκπροσωποῦντες τὰ 2)3 του συνόλου τῶν μετοχῶν.

3. Ματαιωθείσης ἐλλείψει ἀπαρτίας τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως αὕτη συνέρχεται ἐκ νέου τὴν ἰδίαν ἡμέραν τῆς ἐπομένης ἐβδομάδος ἀπὸ τῆς ματαιωθείσης συνεδριάσεως και εἰς τὸν αὐτὸν τόπον και ὥραν, εὐρίσκειται δὲ κατὰ τὴν ἐπαναληπτικὴν ταύτην συνεδρίασιν ἐν ἀπαρτίᾳ και ἐν ἐκπροσωπητῆται τὸ ἥμισυ (1)2 του συνόλου τῶν μετοχῶν, ἐν περιπτώσει δὲ και νέας ματαιώσεως ἡ Γενικὴ Συνέλευσις συνέρχεται ὁμοίως ὡς ἄνω και διὰ τρίτην φοράν, ὅτε ἀπαρτία ὑπάρχει και ἐν ἐκπροσωπησει του ἐνὸς μόνον τρίτου (1)3 αὐτῶν.

* Ἄρθρον 10.

Αἱ ἀποφάσεις τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως λαμβάνονται κατ' ὀπλύτον πλειοψηφίαν τῶν ἐν αὐτῇ ἐκπροσωπομένων ψήφων, πλην τῶν περιπτώσεων ἐκείνων καθ' ἃς ὑπὸ του Κανονισμοῦ ἀπαιτηθῆσεται μεγαλυτέρα πλειοψηφία, εἰς πάσαν δὲ Γεν. Συνέλευσιν ἡ ψηφοφορία ἐνεργεῖται δι' ὀνομαστικῆς κλήσεως τῶν μελῶν. Ἡ ἐκλογή τῶν μελῶν του Διοικ. Συμβουλίου και τῶν ἐλεγκτῶν, ἢ ἀνάκλησις τούτων ὡς και ἡ ἐγκρίσις του

*Άρθρον 11.

Ἡ Γεν. Συνέλευσις ἀποφασίζει: α) περὶ ἐκλογῆς μελῶν Δ. Συμβουλίου καὶ ἐλεγκτῶν, β) ἐγκρίσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ γ) ἐγκρίσεως τοῦ ἰσολογισμοῦ.

Αἱ ἀποφάσεις αὗται λαμβάνονται κατ' ἔτος κατὰ τὴν αὐτὴν τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν, ἅμα τῇ λήξει ἐκάστης οικονομικῆς χρήσεως καὶ οὐχὶ πλέον τῶν δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς λήξεως ταύτης.

*Άρθρον 12.

Ἐλεγκταὶ καὶ δικαιώματα μειοψηφίας.

1. Ἴνα ληφθῆ ὑπὸ τῆς Γεν. Συνελεύσεως ἐγκύριως ἀποφασίσεις περὶ τοῦ ἰσολογισμοῦ, δέον προηγουμένως νὰ ἔχῃ ἐξελεγχθῆ οὗτος ὑπὸ τριῶν ἐλεγκτῶν, ὧν εἷς ἔσεται ὀρκωτὸς λογιστής. Ἡ ἐκλογή τῶν μετόχων ἐλεγκτῶν καὶ ὁ καθορισμὸς τῆς ἀμοιβῆς τούτων ὡς καὶ ὁ καθορισμὸς τῶν ἐξόδων ἐλέγχου συντελεῖται παρὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων καὶ περιέχεται εἰς τὸν ἐτήσιον προϋπολογισμὸν.

Οἱ δύο ὡς ἄνω ἐλεγκταὶ ἐκλέγονται μεταξὺ τῶν μετόχων κατ' ἔτος ὁμοῦ μετὰ τῶν μελῶν τοῦ Διοικ. Συμβουλίου καὶ πάντοτε μετὰ τὸ πέρας τῆς λογοδοσίας καὶ λήψιν ἀποφάσεως ἐπὶ τοῦ ἰσολογισμοῦ. Εἰς βάρους τοῦ σχετικοῦ κοινδυλίου «ἔξοδα ἐλέγχου» τοῦ προϋπολογισμοῦ οἱ ἐλεγκταὶ δύνανται πρὸς πληρεστέραν ἀσκήσιν τῶν καθηκόντων των νὰ προσλαμβάνωσι καὶ πᾶν πρόσωπον κατέχον τὰς ἀπαραιτήτους εἰδικὰς γνώσεις πρὸς διευκόλυνσιν τοῦ ἔργου αὐτῶν.

2. Οἱ ἐλεγκταὶ ὑποχρεοῦνται τακτικῶς τετρακίς τοῦ ἔτους ἢ ἐκτάκτως ὅποτεδήποτε νὰ ἐλέγχωσιν οἰονδήποτε βιβλίον ἢ λογαριασμὸν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. μετὰ δὲ τὴν λήξιν τῆς οικονομικῆς χρήσεως τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. νὰ ἐλέγχωσι τὸν ἰσολογισμὸν καὶ νὰ υποβάλλωσι πρὸς τὴν τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν ἐκθέσιν περὶ τοῦ πορίσματος τοῦ ἐλέγχου αὐτῶν, παριστάμενοι δὲ (τοῦλάχιστον οἱ ἐκ τούτων μέτοχοι) κατὰ τὴν Γεν. Συνέλευσιν ὑποχρεωτικῶς παρέχουν πᾶσαν περὶ τοῦ ἐλέγχου αὐτῶν ἀναγκαίαν πληροφορίαν.

*Άρθρον 13.

Αἰτήσῃ μετόχων ἐκπροσωπούντων τοῦλάχιστον τὰ τριάκοντα ἑκατοστὰ τοῦ συνόλου τῶν μετοχῶν, ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὑποχρεοῦται νὰ συγκαλέσῃ τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς σχετικῆς αἰτήσεως πρὸς συζήτησιν καὶ ἀπόφασιν ἐπὶ τοῦ ἐν τῇ αἰτήσῃ ἀναφερομένου θέματος. Δὲν δύναται νὰ τεθῆ παρὰ τῆς μειοψηφίας ὡς θέμα τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως ἢ ἐκλογή μελῶν τοῦ Δ. Συμβουλίου ἐφ' ὅσον προηγουμένως δὲν θὰ ἐχώρει ἢ ἀνάκλησις τῶν μελῶν τούτου.

*Άρθρον 14.

Κρατικὴ ἐποπτεία καὶ ἔλεγχος.

Ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ ἐποπτεία τῶν συγκοινωνιακῶν μέσων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἐφ' ὅσον δὲν ὀρισθῆ ἄλλως διὰ τῆς συμβάσεως μετὰ τοῦ Κράτους, θ' ἀσκήται κατὰ τὰς ἰσχυούσας ἐκάστοτε περὶ αὐτοκινήτων διατάξεις.

*Άρθρον 15.

Πλὴν τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας τῶν συγκοινωνιακῶν μέσων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., οὗτος ὑπόκειται εἰς τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἐργων, διὰ τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Ν. Δ. τῆς συμβάσεως μετὰ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς ἀνατεθρομένης εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ἐξυπηρετήσεως ἐν γένει τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τῆς περιοχῆς τοῦ.

Ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ ἐποπτεία ὡς πρὸς τὸ τελευταῖον τοῦτο ἀσκείται καὶ δι' ἐποπτικοῦ Συμβουλίου συνιστωμένου διὰ τοῦ παρόντος ἐν Θεσσαλονίῃ καὶ ἀποτελουμένου:

1) Ἐξ ἐνὸς Ἐφέτου ἐκ τῶν ὑπηρετούντων ἐν Θεσσαλονίῃ ὡς Πρόεδρος, ὀριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Βορείου Ἑλλάδος.

2) Ἐκ τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Δικαστικοῦ Γραφείου Θεσσαλονίκης ὡς Ἀντιπρόεδρος.

3) Ἐκ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Μακεδονίας καὶ Θράκης.

4) Ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Νομαρχίας Θεσσαλονίκης.

5) Ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ Ἀστυνομίας Θεσσαλονίκης ἢ ἐτέρου ἀνωτέρου ἀξιωματικοῦ τῆς Χωροφυλακῆς ὡς ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τούτου.

ων ἐντὸς τῆς ἀστικῆς λεωφορειακῆς περιοχῆς πόλεως Θεσσαλονίκης, ἐξ ὧν ὁ εἷς τοῦ Δήμου Θεσσαλονίκης.

7) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τῶν Κοινοτήτων τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω περιοχῆς.

8) Ἐκ τοῦ Προέδρου τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

9) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ τοπικοῦ τμήματος Θεσσαλονίκης τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος καὶ

10) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Ἐργατικοῦ Κέντρου Θεσσαλονίκης.

Οἱ ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθ. 6, 7 καὶ 10 ἐκπρόσωποι ὡς καὶ οἱ ἄν πληρωταὶ αὐτῶν ὀρίζονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Βορείου Ἑλλάδος, ἐπιλεγόμενοι ἐκ πίνακος περιλαμβανόντος δύο (2) ὑποψηφίους ἐξ ἐκάστου Δήμου, ἐξ ἐκάστης Κοινότητος ὡς καὶ τῆς Ἐργατικοῦ Κέντρου.

Εἰς τὰς συνεδριάσεις τοῦ Ἐποπτικοῦ Συμβουλίου μετέχει Διευθυντῆς τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἄνευ ψήφου.

Τὸ Συμβούλιον τοῦτο εὐρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων ἐπὶ ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ, ἀναπληρουμένων ἐν κωλύματι ὑπὸ τινὸν νομίμων ἀναπληρωτῶν των καὶ ἐπιλαμβάνεται παντὸς θέματος ὅπερ ἤθελεν παραπεμφθῆ εἰς αὐτὸ πρὸς γνωμοδότησιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἢ τοῦ Ὑπουργοῦ Βορείου Ἑλλάδος ἢ τοῦ Νομάρχου ἢ καὶ οἰκοθεν προσκλήσει τὸν Πρόεδρον. Τὸ Ἐποπτικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ γνωμοδοτήσῃ καὶ ἐπὶ παντὸς θέματος κατ' ἐισηγήσιν τῶν μελῶν αὐτοῦ καὶ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὡς καὶ κατ' αἰτήσιν τῶν ἐπιλεγόμενων ἰδιωτῶν διὰ ζητήματα ἀναγόμενα εἰς τὴν ἐξυπηρετήσιν τοῦ Κοινοῦ καὶ τὸ Δημόσιον συμφέρον ἐν γένει. Ἡ ἀποφάσις τοῦ Συμβουλίου αἰ ἀφορῶσαι τὴν τήρησιν δρομολογιῶν, τὴν κατάστασιν τῶν μεταφορικῶν μέσων ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας, εὐπρεπείας, καθαριότητος καὶ ἀνέσεως ἐγκρίνεται παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ Βορείου Ἑλλάδος εἰναι ὑποχρεωτικαὶ μὲν διὰ τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ὑπόκεινται ὁμοῦ εἰς τροποποιήσιν παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἐργων

*Άρθρον 16.

Δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις μετόχων—Μετοχαί.

1. Τὰ μέλη καὶ μέτοχοι τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦνται ἐντὶ μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐκλογῆς τοῦ πρώτου Διοικ. Συμβουλίου νὰ καταβάλλωσι εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. καὶ τὸ ἕτερον ἡμισυ τῆς εἰσφοράς εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. καὶ τὸ ἕτερον ἡμισυ τῆς εἰσφοράς ἐκ τῶν κυκλοφορούντων καὶ διακινουμένων ἀκεραίας μοτῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰς δρχ. εἴκοσι χιλιάδας (20.000) Ἐπίσης οἱ αὐτοὶ ὡς ἄνω μέλη καὶ μέτοχοι τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦνται ὅπως ἀπὸ 1ης ἕως 31 Δεκεμβρίου 1958 νὰ καταβάλλωσι εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. συμπληρωματικὴν εἰσφορὰν ἐ 10.000 δραχμῶν δι' ἑκάστον μέτοχον ἀκεραίου λεωφορείου. Αἱ ἐν λόγω εἰσφοραὶ ὑπόκεινται εἰς τὰ ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Κώδικος Χαρτοστίμου, ὡς ἰσχύει, πρὸς βλεπόμενα τέλη.

Ἐπὶ πλειόνων συνιδιοκτητῶν ἡ εἰσφορὰ αὕτη καταβάλλεται παρ' ἐκάστου κατὰ τὸν λόγον τῆς συνιδιοκτησίας αὐτῶν ἐπὶ ἀκεραίου λεωφορείου.

2. Ἐπὶ συμπληρώσει τῆς πληρωμῆς τῆς εἰσφοράς ταύτης ἑκάστος μέτοχος δι' ὀλόκληρον λεωφορεῖον λαμβάνει μίαν προσωρινὴν μετοχὴν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἀναγράφουσαν τὸ ὄνομα τῶν κινήσεων τοῦ ιδιοκτήτου καὶ κατόχου τοῦ ἐν κυκλοφορίᾳ λεωφορείου, τὸν ἀριθμὸν κυκλοφορίας καὶ τὸν τύπον αὐτοῦ ὡς κατὰ τὸν χρόνον τῆς λήξεως τῆς διαρκείας καθ' ἣν δικαιούται νὰ κυκλοφορῇ τούτο, ὑπογραφομένην παρὰ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ δύο ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Ὁ χρόνος τῆς λήξεως τῆς κυκλοφορίας καθορίζεται ἀποκλειστικῶς βάσει πιστοποιητικοῦ τῆς Ἐπιθεώσεως Συγκοινωνιῶν Μακεδονίας—Θράκης, δι' οὗ θὰ βεβαιούται ἡ ἡμερομηνία θέσεως εἰς κυκλοφορίαν τῶν λεωφορείων βάσει τῆς πρώτης ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν.

3. Ἐπὶ συνιδιοκτησίας πλειόνων ἐπὶ τοῦ ἰδίου λεωφορείου ἐκδίδεται δι' ἑκάστον συνιδιοκτήτην ἰδίαν μετοχὴν ἀναγράφουσαν τὸ ποσοστὸν τοῦ ἀνήκοντος αὐτῷ ἰδανικοῦ μεριδίου καὶ τὰ ὀνόματα τῶν λοιπῶν συνιδιοκτητῶν. Οὐδεὶς δύναται ν' ἀποκτήσῃ πλέον τῶν δύο ἀκεραίων μετοχῶν.

4. Ἐκάστη ἀκεραία μετοχὴ ἀντιστοιχοῦσα εἰς ὀλόκληρον λεωφορεῖον δίδει δικαίωμα εἰς τὸν κύριον αὐτῆς νὰ μετέχῃ εἰς τὰς Γενικὰς Συνελεύσεις τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. με δικαίωμα

Κάτοχοι πλειόνων άκεραίων μετοχών μετέχουσι τών συνελθεύσεων δια τώσων ψήφων έσται και αι κατεχόμεναι ύπ' αυτών άκεραιαι μετοχάι. Κάτοχι μη άκεραίων μετοχών μετέχουσιν εις τας συνελθεύσεις μετα τών κατόχων τών άτιστοιχουσών εις τδ ίδιον λεωφορείον λοιπών μη άκεραίων μετοχών δι' ένδς εκπροσώπου των, εσοδιαζόμενου δια σχετικής έξουσιοδοτήσεως με δικαίωμα πάντες όμοι μιάς ψήφου. Έν άσυμφωνία τών κατόχων τών άτιστοιχουσών εις τδ ίδιον λεωφορείον μη άκεραίων μετοχών ούτοι εκπροσωπούνται έν τή συνελθεύσει δια τού έξουσιοδοτούμένου ύπό τής πλειοψηφίας τών κατόχων τών μη άκεραίων μετοχών, τούτων.

5. Ό τύπος και τά λοιπά τυχόν στοιχεία τών μετοχών ώς και πάσα άλλη διατύπωσις τής εκδόσεως των καθορίζονται δι' αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ. έγκρινομένης ύπό του Έπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων ή δια τού Γενικού Όργανισμού του Ο.Α.Σ.Θ.

*Άρθρον 17.

1. Έκάστη προσωρινή μετοχή παρέχει επίσης εις τόν κάτοχον αυτής τδ δικαίωμα άπολήψεως κατά μήνα παγίου ποσού εκ του Ο.Α.Σ.Θ. Τδ δικαίωμα τής ώς άνω παγιάς άπολήψεως άρχεται άφ' ής παύση να κυκλοφορή τδ κατά τήν έναρξιν τής ισχύος του παρόντος Ν. Δ. λεωφορείου τής ιδιοκτησίας του και μέχρις ολοκληρώσεως τής αντικαταστάσεως ή έξαγοράς όλων τών έν κυκλοφορία λεωφορείων τών μετόχων δια τούτου του Ο.Α.Σ.Θ.

Τδ πάγιον τούτο ποσόν μηνιαίας άπολήψεως έκάστης άκεραίας μετοχής, μη έπιβαρύνον τδ κόμιστρον, καθορισθήσεται έφ' άπαξ δι' αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ. μη δυνάμενον να είναι άνωτερον του διπλασίου τών έκάστοτε πλήρων μηνιαίων αποδοχών οδηγού άστικου λεωφορείου Θεσσαλονίκης προσηυξημένου μόνον δια τών κατ' άνωτατον όριον προσαυξήσεων λόγω προυτηρεσίας και οικογενειακών βαρών.

2. Από τής αντικαταστάσεως ποσοστού 3)4 του αριθμού τών κυκλοφορούντων κατά τήν ίδρυσιν του Ο.Α.Σ.Θ. άστικών λεωφορείων, ό Ο.Α.Σ.Θ. ύποχρεούται και πρό τής παρόδου εισετι του κατά τήν σύμβασιν προβλεπομένου ρυθμού και χρόνου αντικαταστάσεως να έξαγοράση τά κυκλοφορούντα εις τας άστικας γραμμάς πόλεως Θεσσαλονίκης άστικά λεωφορεία επί καταβολή εις τόν δικαιούχον άποζημιώσεως νοθοριζομένης ώς έξής :

Παρ' Έπιτροπής άποτελουμένης εκ του Προέδρου του Δ. Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ., του Διευθυντού αυτού και τριών έτέρων μετόχων έξ ών έτησίως οι μέν δύο διορίζονται παρά του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ., ό δε έτερος παρά τού οικείου Έπαγγελματικού Σωματείου εις δ άνήκει ό μέτοχος, καθορίζεται κατ' άπόλυτον πλειοψηφίαν ή άρχική άξία του αυτοκινήτου ήτοι ή άξία ότε τδ πρώτον έτέθη εις κυκλοφορίαν άναπροσηρμοσμένη πρός τας οικονομικας συνθήκας κατά τόν χρόνον τής εκτιμήσεως.

Όρίζεται επίσης θάσει του διαρρεθσαντος από τής άρχικής κυκλοφορίας χρόνου ό άπομένων χρόνος ζωής του αυτοκινήτου, μέχρις συμπληρώσεως τών 12 έτών.

Έκτιμάται ώσαύτως τδ χρηματικόν ποσόν Κ τδ άπαιτούμενον κατά τόν χρόνον τής εκτιμήσεως πρός άνακατάστασιν τών φθορών ή θλαδών ή άπαιτούμενης μερικής ανακαινίσεως του λεωφορείου, ώστε άποκαθισταμένης πλήρως καλής καταστάσεως αυτού, τούτο να πληροί τας διατάξεις ασφαλείας και άπροσκόπτου κυκλοφορίας κατά τήν ύπό του Ο.Α.Σ.Θ. θέσιν του εις λειτουργίαν.

Πρός τόν μέτοχον καταβάλλεται ώς άποζημιώσις χρηματικόν ποσόν ίσον πρός δέκα τοίς εκατόν (10%) τής άρχικής άξίας του αυτοκινήτου καθοριζομένης κατά τ' άνωτέρω (άπομένουσα άξία) πλέον τδ γινόμενον του 90% τής άρχικής άξίας επί κλάσμα έχον αριθμητην τόν υπόλοιπον χρόνον ζωής του αυτοκινήτου καθορισθέντα κατά τά άνωτέρω ύπό τής Έπιτροπής, παρονομαστήν δε τόν αριθμόν 12. Έκ του ώς άνω θροίσματος αφαιρείται τδ ποσόν Κ.

Η ώς άνω άποζημιώσις καταβληθήσεται εις τούς δικαιούχους εις μηνιαίας δόσεις έξ ών ή πρώτη θα ίσούται πρός τά 3)10 τής ώς άνω άποζημιώσεως, καταβαλλομένης άμα τή εκδόσει τής περι εκτιμήσεως αποφάσεως. Αί υπόλοιποι μη-

Τά κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου έξαγοραζόμενα παρά του Ο.Α.Σ.Θ. αυτοκίνητα λεωφορεία τών μετόχων θα αντικατασταθώσι δια καινούργιων λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. μετά πάροδον 15 έτών από του άρχικού χρόνου θέσεως τούτων εις κυκλοφορίαν, έφ' όσον εκ πραγματοποιούμενου ύπό του Έπουργείου Συγκοινωνιών και Δημόσιων Έργων κατ' έτος ε-χνικου έλέγχου διαπιστούται ότι τδ λεωφορείον ανταποκρίνεται πρός τούς θρους ασφαλείας και εύμαρείας και έν γίνει κρίνεται κατάλληλον πρός περαιτέρω και μέχρι του ώς άνω χρονικού όριου κυκλοφορίας.

Κατά τής αποφάσεως τής ώς άνω Έκτιμητικής Έπιτροπής και έντός ανατρεπτικής προθεσμίας 10 ημερών από τής κοινοποιήσεως ταύτης εις τόν ενδιαφερόμενον μέτοχον και τόν Ο.Α.Σ.Θ. δύναται πās έχων έννομον συμφέρον να άσκήση έφεσιν ένώπιον δευτεροβάθμιου Έπιτροπής άποτελουμένης εκ του Διευθυντού τής Έπιθεωρήσεως Συγκοινωνιών Μακεδονίας ή του νομίμου αναπληρωτού του ως Προέδρου, του Διευθυντού τής Νομαρχίας Θεσσαλονίκης, του Διοικητού τής Τροχαίας Κινησεως Θεσσαλονίκης, του Άντιπροέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ. και ένδς αντιπροσώπου τών ενδιαφερομένων μετόχων διοριζόμενου έτησίως ύπό του οικείου Έπαγγελματικού Σωματείου ή άσκησις δε ταύτης δεν έχει άνασταλτικόν χαρακτήρα.

Τά έξαγοραζόμενα λεωφορεία ύποχρεωτικώς θέον να άνήκωσι εις επαγγελματίας αυτοκινήτιστάς.

Έάν κατά τήν παράγρ. 3 του άρθρου 7 τής συμβάσεως άποφασισθή ή εγκατάστασις ύπηρεσίας ηλεκτρικών δια κεραίας λεωφορείων, τότε ό αριθμός τών κατά τά έτη 1961 και έπόμενα τοποθετηθησμένων νέων θερμικών λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. εις αντικατάστασιν τών κατά τδ αυτό έτος άποσυρθησμένων παλαιών τούτων, θα έξαρτηθή εκ του αριθμού τών κατά τδ άρθρον 7 παράγρ. 3 τής συμβάσεως τοποθετηθησμένων ηλεκτρικών λεωφορείων και τής όρισθησομένης αντίστοιχίας του αριθμού τούτων πρός τά θερμικά λεωφορεία.

3. Από τής ολοκληρώσεως τής αντικαταστάσεως όλων τών νυν έν κυκλοφορία λεωφορείων δια νέων τούτων ή άλλων μεταφορικών μέσων του Ο.Α.Σ.Θ. ή τής έξαγοράς τών έν κυκλοφορία λεωφορείων κατά τήν προηγουμένην παράγραφον, αι κατά τδ προηγούμενον άρθρον προσωριναι μετοχαι άντικαθίστανται δι' όριστικών τούτων κατά τά όρισθησόμενα δι' αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου έγκρινομένης παρά τού Έπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων ή κατά τά όρισθησόμενα έν τώ Γενικώ Όργανισμώ του Ο.Α.Σ.Θ., παρέχουσι δε δικαίωμα συμμετοχής τών κατόχων των, εις τε τά κέρδη ώς και εις τήν περιουσίαν του Ο.Α.Σ.Θ. Μεταξύ τών στοιχείων άτινα θέον να περιλαμβάνωσιν αι όριστικαι μετοχαι είναι και ό καθορισμός ονομαστικής άξίας έκάστης επί τή βάσει τής άπαιτηθησομένης δαπάνης δια τήν προμήθειαν τών νέων λεωφορείων και τής άξίας τών ακινήτων και εγκαταστάσεων του Ο.Α.Σ.Θ. και έν γίνει τής περιουσίας αυτού.

*Άρθρον 18.

1. Αί τε προσωριναι και όριστικαι μετοχαι είναι δεκτικαι μεταβιβάσεως δια δικαιπραξιών έν ζωή, ή μεταβίβασις όμως αυτών θέον επί ποινή άκυρότητας να γίνηται ένώπιον συμβολαιογράφου σημειούντος επί του σώματος τής μετοχής τήν μεταβίβασιν, τόν αριθμόν και τήν χρονολογίαν τής πράξεως μεταβιβάσεως τής.

Η προσωρινή μετοχή μεταβιβάσεται, επί ποινή άκυρότητος τής όλης δικαιπραξίας, πάντοτε όμοι μετά του λεωφορείου και δια του αυτού πωλητηρίου συμβολαίου, ό δε νέος άγοραστής ύπεισέρχεται εις τά δικαιώματα και τας ύποχρεώσεις του δικαιοπρόχου του έναντι του Ο.Α.Σ.Θ. Μεταβίβασις έν ζωή λεωφορείων αυτοκινήτων τών μετόχων επιτρέπεται μόνον εις επαγγελματίας αυτοκινήτιστάς, τής ιδιότητος των ταύτης άποδεικνυομένης δια σχετικού πιστοποιητικού του Ταμείου Συντάξεως Αυτοκινήτιστών.

2. Η κατά τας νομίμους διατυπώσεις μεταβίβασις λεωφορείου παρά του μετόχου μετά τής προσωρινής μετοχής έν όλω πρός μη επαγγελματίαν αυτοκινήτιστην είναι έλευθέρα έχει όμως ως συνέπειαν τήν άπώλειαν τής ιδιότητος του μεταβιβαζόμενου λεωφορείου ως τούτου δημοσίως καθύπευ-

λιον του Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται άμα τη γνωστοποίησει τής ταιούτης μεταβίβασης να διατάξει την άκυρώσιν τής μετοχής να γνωστοποιήση την περι άκυρώσεως άπόφασίν του εις τόν άγροστήν και να θέση εις κυκλοφορίαν αυτοκινήτον τής ίδιοκτησίας του Ο.Α.Σ.Θ. εις αντικατάστασιν του πωληθέντος.

Η μεταβίβασις όριστικής μετοχής προς μη επαγγελματιάν αυτοκινήτιστήν ως και ποσοστού έξ άδιαιρέτου λεωφορείου μετά προσωρινής μετοχής άπαγορεύεται επί ποινη άκυρότητος.

3. Ο εις όν μεταβιβάζεται ή όριστική μετοχή, ως και τó λεωφορείον μετά τής προσωρινής μετοχής, δέον όπως έντός υηνός από τής μεταβίβασης εις αυτόν να αίτησεται την αντικατάστασιν αυτής δι' έτέρας εκδιδομένης επ' όνόματί του και παραδιδομένης αυτώ συν τη παραδώσει τής παλαιάς.

Ο Συμβολαιογράφος συντάσσει συμβόλιον μεταβίβασης όριστικής ή προσωρινής μετοχής μετά του λεωφορείου υποχρεούται έντός 15 ήμερών από τής συντάξεώς του να κοινοποιήση αντίγραφον του πωλητηρίου συμβολίου προς τόν Πρόεδρον του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ.

4. Αί διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων ως συμπληρούνται διά τής έπομένης παραγράφου ή ισχύουσι και επί μεταβίβασης όριστικής μετοχής ή προσωρινής μετοχής μετά λεωφορείου κληρονομικώ δικαίω ή λόγω προικός ή λόγω δωρεάς έν ζωή ή αίτία θανάτου.

5. Δικαιούται να τύχσιν άδειας κυκλοφορίας δημοσίας χρήσεως λεωφορείου και να γίνουσι κάτοχοι προσωρινής ή όριστικής μετοχής του Ο.Α.Σ.Θ. ύπεισερχόμενοι εις τά έναντι τούτου δικαιώματα και ύποχρεώσεις του άποθανόντος ή συνιστώντος προίκα ή δωρεάν αυτοκινήτιστου και άν δέν είναι επαγγελματίαι αυτοκινήτισται, εκ των κληρονόμων μόνον ή χήρα σύζυγος και οι κατιόντες του άποθανόντος ή τούτων μη ύπαρχόντων, οι γονείς ή αι άγαμοι άδελφοί αυτού, ως και ό προικολήπτης γαμβρός επί θυγατρί και οι δωρεοδόχοι άμεσοι κατιόντες αυτοκινήτιστου, επ' όσον ούτοι δέν ασκούν έτερον επάγγελμα κατά τόν χρόνον τής περιελεύσεως εις αυτούς τής όριστικής μετοχής ή του λεωφορείου αυτοκινήτου μετά τής προσωρινής μετοχής.

Οι λοιποί εκ των κληρονόμων οι μη δικαιούμενοι κατά τ' άνωτέρω να τύχσιν άδειας κυκλοφορίας λεωφορείου δημοσίας χρήσεως μετά προσωρινής μετοχής ή όριστικής μετοχής δικαιούγται να μεταβιβάσωσι την όριστικήν μετοχήν του Ο.Α.Σ.Θ. ή τó λεωφορείον μετά τής προσωρινής μετοχής, εις επαγγελματιάν αυτοκινήτιστήν έντός έξ μηνών από τής επαγωγής εις αυτούς τής κληρονομίας. Τής προθεσμίας ταύτης παρερχομένης άπράκτου τά κληρονομικά δικαιώματα επί του λεωφορείου μετά τής προσωρινής μετοχής ή ή όριστική μετοχή περιέρχεται αυτοδικαίως εις τόν Ο.Α.Σ.Θ. όστις τó μέν υποχρεούται εις την καταβολήν προς τόν δικαιούχον κληρονόμον τής κατά την έπομένην παράγραφον άποζημιώσεως προς δε εις την άμεσον εκποίησην τούτων διά προχείρου δημοσίου πλειστηριασμού κατά τά κατωτέρω όριζόμενα.

6. Η καταβλητέα άποζημιώσις έν περιπτώσει μεταβίβασης τής προσωρινής μετοχής μετά λεωφορείου, ή τής όριστικής μετοχής προς τόν κληρονόμον θά ισούται προς τά ένενήκοντα έκατοστά (90 ο ο) του έκπλειστηριάσματος, του ύπολοίπου περιερχομένου ως έσόδου εις τόν Ο.Α.Σ.Θ.

Ο πλειστηριασμός λαμβάνει χώραν ένώπιον συμβολαιογράφου τής έδρας του Όργανισμού υπό τας έξής διατυπώσεις : Κατόπι προσκλήσεως έπαναλαμβανομένης δις διά δύο τουλάχιστον ήμερησίων έφημερίδων τής έδρας του Όργανισμού και εις τόπον, χρόνον και ώραν καθοριζομένην έν τη προσκλήσει και ουχι πέραν των δέκα (10) ήμερών από τής πρώτης δημοσιεύσεως ταύτης και ειδικής προσκλήσεως άποστελλομένης προς τόν ένδιφερόμενον κληρονόμον παρουσία και του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του Όργανισμού, συντελείται ό πλειστηριασμός.

Ο επί του πλειστηριασμού συμβολαιογράφος συντάσσει την σχετικήν περι τούτου έκθεσιν έν τη όποία δέον να περιλαμβάνεται

έσασιν έν ζωή και έν τέλει τó όνομα του ύπερθεματιστου όστις δέον να δύναται κατά τας διατάξεις του παρόντος να γίνη κύριος λεωφορείου μετά προσωρινής μετοχής ή όριστικής μετοχής του Όργανισμού. Έκ του εισπραττομένου έκπλειστηριάσματος μετ' άφαίρεσιν παντός έξόδου καταβάλλει τά ένενήκοντα έκατοστά (90 ο ο) τούτου εις τόν κληρονόμον και τά ύπόλοιπα δέκα έκατοστά (10 ο ο) άποδίδει εις τόν Ο.Α.Σ.Θ. μετ' αντιγράφου τής κατακυρωτικής έκθέσεως.

Ο άγροστής λεωφορείου μετά προσωρινής μετοχής υποχρεούται εις την καταβολήν παντός φόρου και τέλους ως και τής κατά νόμον τυχόν απαιτητής υπεραξίας.

Οι εκ κληρονομίας ή κληροδοσίας κάτοχοι μετοχών του Όργανισμού υποχρεούνται έντός τεσσάρων μηνών από τής επαγωγής να προσκομίσωσιν προς την διοίκησιν του Όργανισμού άπόφασιν του Πρωτοδικείου περι τής ιδιότητος των και τής έκτάσεως του κληρονομικού δικαιώματός των (κληρονομητήριο) και να ζητήσωσι την αντικατάστασιν τής μετοχής του δικαιοπαρόχου των δι' έτέρας εκδιδομένης επ' όνόματί των και παραδιδομένης αυτοίς όμοϋ μετά τής παλαιάς.

7. Νέα μετοχαι έπιτρέπεται να εκδίδωνται έπίσης και έν περιπτώσει άπωλείας βεβαιουμένης δι' άποφάσεως του Πρωτοδικείου τής έδρας του Όργανισμού, εκδιδομένης κατά την επ' αναφορά διαδικασίαν μετά ύποχρεωτικήν κλήτευσιν του Όργανισμού.

*Άρθρον 19.

Περιουσία του Όργανισμού.

1. Η επ' όπαξ εισφορά των μελών του Όργανισμού, ή κατά τó άρθρον 25 παράγραφος 3 κράτησις επί των άκαταρτίστων εισπράξεων των εις τους μετόχους ανηκόντων και παρ' αυτών έκμεταλλευόμενων λεωφορείων και τά εκ τής έκμεταλλεύσεως των ανηκόντων εις τόν Όργανισμόν λεωφορείων ή άλλων μεταφορικών μέσων, πραγματοποιούμενα καθαρά κέρδη ως και τά κεφάλαια έξ άποσβέσεων μέχρις ολοκλήρωσεως τής αντικαταστάσεως των κυκλοφορούντων κατά την σύστασιν του Όργανισμού λεωφορείων διά συγκοινωνιακών μέσων του Όργανισμού, θά χρησιμοποιούνται μόνον προς εκπλήρωσιν των τρεχουσών ύποχρεώσεων του Όργανισμού έναντι τρίτων. Εις τας ύποχρεώσεις αυτάς περιλαμβάνονται και αι δαπάναι προμηθείας νέων λεωφορείων ή άλλων μεταφορικών μέσων προς μεταφοράν έπιβατών ως και αι δαπάναι άναγκαίων έγκαταστάσεων ή συναφών εργασιών άπορριτήτων διά την λειτουργίαν του Όργανισμού άπαγορευομένης κατά τόν χρόνον τούτον τής διανομής οίουδήποτε κέρδους.

Εις την άπαγόρευσιν ταύτην δέν έμπίπτει ή κατά τó άρθρον 17 καταβολή παγίου κατά μήνα ποσού εις τους μετόχους τά λεωφορεία των όποίων έπαυσαν την κυκλοφορίαν των.

Από τής ολοκλήρωσεως τής αντικαταστάσεως ενεργείται ή διανομή των κερδών του Ο.Α.Σ.Θ.

2. Μετά την ολοκλήρωσιν τής αντικαταστάσεως ή έξαγοράς των λεωφορείων, τά κεφάλαια έξ άποσβέσεως των μεταφορικών μέσων του Ο.Α.Σ.Θ. όμοϋ μετά του ειδικού άποθεματικού άναγεώσεως των λεωφορείων ή άλλων μεταφορικών μέσων του Ο.Α.Σ.Θ. παρακρατούνται παρ' αυτού προς έπίτευξιν τής αντικαταστάσεως των λεωφορείων του.

Ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται εις τόν σχηματισμόν του άναγκαιού ειδικού άποθεματικού κεφαλαίου διά την άνανέωσιν των λεωφορείων ή άλλων μεταφορικών μέσων αυτού, ύποχρεούμενος όπως, επ' όσον ύπάρχει προς τούτο άνάγκη, περιόριζε δι' άποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου τó υπό τής παραγράφου 7 του άρθρου 7 όριζόμενον ποσοστόν. Τό εκ κερδών προς σχηματισμόν του ειδικού άποθεματικού άναγεώσεως άναγκαιόν ποσοστόν ως και ό χρόνος διαρκείας τής παρακρατήσεως του θά καθορίζωνται έκάστοτε δι' άποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Α.Σ.Θ. έγκρινομένης υπό του Υπουργού Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων.

3. Η παρακράτησις του ποσοστού προς σχηματισμόν ειδικού άποθεματικού άναγεώσεως των λεωφορείων παύει άφ' ής δέν θά ύπάρχη ύποχρέωσις αντικαταστάσεως των λεωφορείων μένι λήξεως τής διαρκείας τής συμβάσεως.

Άρθρον 20.

1. Εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ἐπιτρέπεται ἡ σύναψις δανείων παρὰ Τραπεζίτης ἢ παρ' οἰουδήποτε φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου, ὡς καὶ ἡ καταβολὴ νέας εἰσφοράς παρὰ τῶν μετόχων, ἀλλὰ μόνον διὰ τὴν προμήθειαν μεταφορικῶν μέσων ἀποκλειστικῶς διὰ τὰς ἀνάγκας του καὶ κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων.

2. Ἀπαγορεύεται εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ἡ ἀπόκτησις τῶν ἰδίων αὐτοῦ μετοχῶν.

Άρθρον 21.

Φορολογικαὶ διατάξεις.

1. Τὰ πραγματοποιούμενα ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. κέρδη ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν δι' αὐτοκινήτων συγκοινωνιῶν, φορολογοῦνται κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 3323)55 «περὶ φορολογίας τοῦ εἰσοδήματος» ἐπ' ὀνόματι τῶν μετόχων αὐτοῦ καὶ κατὰ τὴν ἀναλογίαν συμμετοχῆς ἐκάστου τούτων εἰς τὸν Ὄργανισμόν.

2. Διὰ τὴν ἐξέυρεσιν τῶν καθαρῶν κερδῶν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἐφαρμόζονται ἐν προκειμένῳ ἀναλόγως αἱ διατάξεις τοῦ Ν. Διατάγματος 3323)55 αἱ σχετικαὶ μὲ τὴν φορολογίαν τῶν Ὁμορρυθμῶν Ἐταιρειῶν.

Άρθρον 22.

Σύμβασις — Παραχώρησις.

1. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 26 τοῦ παρόντος Ν. Δ. εἰς τὸν διὰ τοῦ παρόντος Ν. Δ. συνιστωμένον Ὄργανισμόν Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης παραχωρεῖται διὰ συμβάσεως μεταξὺ αὐτοῦ καὶ τοῦ Δημοσίου ἐκπροσωπούμενου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Συντακτικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων καὶ Οἰκονομικῶν, τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῆς μεταφορᾶς διὰ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 1 συγκοινωνιακῶν μέσων ἐπὶ πληρωμῇ κομιστροῦ κατ' ἐπιβάτην βάσει οἰουδήποτε συστήματος ἑλξεως εἰς ἀπάσας τὰς λεωφορειακὰς γραμμὰς καὶ ὁδοὺς ἐν γένει τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης καὶ τῶν προαστίων τῆς, τὰς περιλαμβανομένας εἰς τὴν ἀστικὴν περιοχὴν ταύτης, κειμένην ἐντὸς κύκλου ἀκτίνας δέκα (10) χιλιομέτρων ἀπὸ τοῦ Λευκοῦ Πύργου.

2. Τὸ κείμενον τῆς ὑπογραφομένης μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. συμβάσεως ἐξ ἀρθρῶν 19 διατυπῶνται ἐν τέλει τοῦ παρόντος Ν. Δ. Ἡ σύμβασις ἔχει ἰσχὺν νόμου, ἡ ἰσχὺς δὲ ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς, ἐξουσιοδοτουμένη διὰ τοῦ παρόντος Ν. Δ. τῶν ἀνωτέρω Ὑπουργῶν πρὸς ὑπογραφήν ταύτης. Ἡ σύμβασις καταρτισθῆσεται δι' ἰδιωτικοῦ ἐγγράφου καὶ θὰ ὑποβληθῆ εἰς τέλος χαρτοσήμου πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμῶν καταβαλλομένων ἐξ ὀλοκληροῦ δι' ἀποδεικτικῶν πληρωμῆς τοῦ Δημοσίου Ταμείου. Ἡ σύμβασις ἀπαλλάσσεται φόρου καὶ τέλους ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Νομικῶν. Ἐπίσης ἡ σύμβασις ἐν πρωτοτύπῳ κατατίθεται παρὰ τινι συμβαλλογράφῳ ἀτελῶς.

3. Εἰς τὸ ἀρθρον 32 παράγρ. 1 τοῦ Ν. 2119)52 μετὰ τὰς λέξεις «Μέλη τῶν δύο Ἐνώσεων Συντακτικῶν καὶ Προσωπικοῦ Ἡμερησίων Ἐφημερίδων Ἀθηνῶν» προστίθενται αἱ λέξεις «ὡς καὶ μέλη τῆς Ἐνώσεως Ἰπαλληλικοῦ Προσωπικοῦ Ἡμερησίων Ἐφημερίδων Θεσσαλονίκης».

Άρθρον 23.

Ἡ Ὑπηρεσία Τροχιοδρόμων Θεσσαλονίκης, ἀποκαλούμενη ἐφεξῆς χάριν συντομίας Ὑ.Τ.Θ. καταργεῖται ἀφ' ἧς χρονολογίας θὰ τεθῶσιν ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. εἰς κυκλοφορίαν τὰ κατὰ τὸ ἀρθρον 5 τῆς μετ' αὐτοῦ συμβάσεως προβλεπόμενα νέα λεωφορεῖα ἢ ὅποτεδήποτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων. Ἀπὸ τῆς αὐτῆς χρονολογίας παύει ὀριστικῶς ἡ κυκλοφορία τῶν τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων ἐπὶ οἰασδήποτε τροχιοδρομικῆς γραμμῆς ἐν Θεσσαλονίκη.

Άρθρον 24.

1. Ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1958 τὰ παρὰ τῷ Ταμείῳ Συντάξεων καὶ Προνοίας Προσωπικοῦ Τροχιοδρόμων καὶ Ἡλεκτροφωτισμοῦ Θεσσαλονίκης ἡσφαλισμένα πρόσωπα τοῦ κλάδου τροχιοδρόμων τὰ ἐντασσόμενα εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. κατὰ τὸ ἀρθρον

9 τῆς μετ' αὐτοῦ συμβάσεως συνεχίζουσι τὴν ἀσφάλισιν τῶν παρὰ τῷ Ι.Κ.Α., δι' ἅπαντας τοὺς κλάδους ἀσφαλίσεως ἐφαρμοζομένων ἐφεξῆς τῶν ἐκάστοτε διατάξεων τῆς διεπούσης τῷ Ι.Κ.Α. νομοθεσίας, ἐξαιρέσει τοῦ κλάδου Συντάξεων, δι' ὃν ἐφαρμόζονται αὐτὰ μόνον ὡς πρὸς τὸ ὕψος αὐτῶν, ἰσχυουσῶν ὅμως τῶν προϋποθέσεων συνταξιοδοτήσεως τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ὡς ἄνω Τ.Σ.Π.Π.Τ.Η.Θ. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ τοποθέτησις τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 5 τῆς συμβάσεως προβλεπομένων νέων λεωφορειῶν ἤθελε πραγματοποιηθῆ πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1958, αἱ διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου ἐφαρμόζονται ἀπὸ τῆς χρονολογίας τοποθετήσεως τῶν νέων τούτων λεωφορειῶν. Τὸ Ταμεῖον τοῦτο διατηρεῖται ἐφεξῆς μόνον διὰ τὸ προσωπικὸν τοῦ κλάδου Ἡλεκτρισμοῦ Θεσσαλονίκης, μετονομαζόμενον εἰς «Ταμεῖον Συντάξεων Προσωπικοῦ Ἡλεκτρισμοῦ Θεσσαλονίκης».

Αἱ ἐν τῇ ἀσφάλισι τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου πραγματοποιηθεῖσαι ἡμέτεροι ἐργασίας, λογίζονται ὡς πραγματοποιηθεῖσαι εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ Ι.Κ.Α., διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῶν ὑπὸ τούτου προβλεπομένων δικαιωμάτων πρὸς παροχάς, καὶ εἰς κλάσεις ὀρισθησομένας δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ. Σ. τοῦ Ι.Κ.Α.

Ὁ χρόνος τῆς παρὰ τῷ ὡς ἄνω Ταμείῳ συνταξίμου ὑπηρεσίας, ἐφ' ὅσον ἀνεγνωρίσθη καὶ ἐξηγοράσθη κατὰ τὰς διατάξεις τῆς διεπούσης τούτου νομοθεσίας, ὑπολογίζεται ὡς χρόνος πραγματικῆς ἀσφαλίσεως παρὰ τῷ Ι.Κ.Α. ὑπὸ τὸν ὄρον πάντως ὅτι δὲν ἐλήφθη ὑπ' ὄψιν διὰ τὴν ἀπονομήν ἐτέρας συνταξέως παρ' Ὄργανισμοῦ τινος κυρίας ἀσφαλίσεως ἢ παρὰ τοῦ Δημοσίου.

2. Ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς κατὰ περίπτωσιν ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου τῷ Ι.Κ.Α. ἀναλαμβάνει ὑπὸ τοὺς ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρόντος ἀρθρου ὄρους τὴν ὑποχρέωσιν συνεχίσεως τῆς καταβολῆς τῶν συντάξεων εἰς τοὺς ἐκ τῶν συνταξιούχων τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου προσερχομένους ἐκ τοῦ κλάδου τροχιοδρόμων, θεωρουμένων τούτων ὡς συνταξιούχων τοῦ Ι.Κ.Α., ἀνεξαρτήτως ἂν πληροῦν ἢ μὴ τὰς προϋποθέσεις συνταξιοδοτήσεως παρὰ τοῦ Ι.Κ.Α., ἀπαλλασσομένου τοῦ Ταμείου ἀντιστοίχως ἀπὸ τῆς αὐτῆς ἡμέρας πάσης ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης ὑποχρέωσεως.

Τὸ Ι.Κ.Α. ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν συνταξιοδοτήσεως κα' τῶν εἰς σύνταξιν τεθεισομένων κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθρου 9 τῆς μετὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. συμβάσεως.

Αἱ συντάξεις τῶν κατὰ τὰ προηγουμένα ἐδάφια συνταξιούχων θάλοσιν ἀνακαθορισθῆ κατὰ ποσὸν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν οἰκείων διατάξεων τῆς νομοθεσίας τοῦ Ι.Κ.Α. Ἐν ἡ περιπτώσει τὸ μετὰ τὸν ἀνακαθορισμὸν προκύπτων ποσὸν συντάξεως, εἶναι κατώτερον τοῦ λαμβανομένου, ἢ ἐπὶ πλέον διαφορά θὰ ἐξακολουθήσῃ καταβαλλομένη ὡς προσωρινὸν ἐπίδομα, συμπεριλαμβανόμενον εἰς πᾶσαν μελλοντικὴν ἀξίωσιν τῶν συντάξεων τοῦ Ι.Κ.Α., μόνον ἐφ' ὅσον αὕτη δὲν προκύπτει συννεπία τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τῆς νομοθεσίας τοῦ Ι.Κ.Α. περὶ προϋποθέσεων συνταξιοδοτήσεως καὶ τρόπου ὑπολογισμοῦ τοῦ ποσοῦ τῶν καταβλητέων ὑπὸ τούτου συντάξεων. Τὸ ποσὸν συντάξεως τῶν δικαιούχων θὰ ἐξευρίσκειται ὑπολογίζομενον καὶ τοῦ τυχὸν ἐκάστοτε καταβαλλομένου ὡς ἄνω προσωρινοῦ ἐπιδόματος.

Προκειμένου περὶ τῶν κατὰ τὰ προηγουμένα ἐδάφια συνταξιούχων καὶ δικαιούχων τὰ τῆς διακοπῆς καὶ ἀναστολῆς τῶν συντάξεων διέπονται ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Συντάξεων καὶ Προνοίας Προσωπικοῦ Τροχιοδρόμων καὶ Ἡλεκτροφωτισμοῦ Θεσσαλονίκης.

3. Διὰ τὰς παρὰ τοῦ Ι.Κ.Α. ἀναλαμβανομένας κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἀρθρου ὑποχρέωσεις, θὰ καταβάλληται αὐτῷ μέχρι λήξεως τῆς μετὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. συμβάσεως (31.12.1981) ἐπιπροσθέτως ποσὸν δρχ. 10.000.000 ἐτησίως, ἀποδιδόμενον τῷ Ι.Κ.Α. εἰς 12 ἰσοπέσους μηνιαίας δόσεις, τῆς πρώτης καταβλητέας τὸ ἀργότερον εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐπομένου τῆς καταργήσεως τῆς Ὑ.Τ.Θ. μηνός.

Ἐκ τοῦ ποσοῦ τῶν δραχμῶν 10.000.000 τοῦ καταβάλλομένου κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐτησίως εἰς τὸ Ι.Κ.Α., ποσὸν δρχ. 3.5

μη επιβαρύνον εν πάση περιπτώσει τὸ κόμιστρον, καταβάλλεται, μέχρι μὲν τῆς ἐξαγορᾶς τῶν λεωφορείων, παρὰ τῶν μετόχων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ παρὰ τούτου, κατανεμόμενον ἰσοπῶσως κατὰ μῆνα καὶ λεωφορεῖον ἀνεξαρτήτως τύπου, ἀπὸ δὲ τῆς ἐξαγορᾶς καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. παρκατατούμενον ὅμως ἐκ τῶν καρδῶν τῶν μετόχων μέχρι πέρατος τοῦ χρόνου παρκαρῶσεως. Τὸ ὑπόλοιπον ἐκ ἀρχ. 6.500.000. θὰ καλύπτεται ὑπὸ τοῦ κομίστρου, συνυπολογιζόμενον εἰς τὴν ἐκάστοτε τιμὴν τῶν εἰσιτηρίων μερίμνη καὶ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων.

Τὸ κατὰ τὰ ἄνω ποσὸν τῶν δραχμῶν 10.000.000 ἀναπροσαρμόζεται ἐν περιπτώσει αὐξήσεως τῶν συντάξεων τῶν παρεχομένων ὑπὸ τοῦ Ι.Κ.Α. πέραν τοῦ καθοριζομένου ὁρίου συντάξεως μετὰ τοῦ κατὰ τὴν παράγραφον 2 προσωρινοῦ ἐπιδοματος εἰς τοὺς κατὰ τὴν παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου συνταξιούχους, διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων καὶ Ἐργασίας. Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως τὸ ἐκ τῆς ἀναπροσαρμογῆς προκύπτον ποσὸν κατανέμεται μετὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ κομίστρου κατὰ τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω ἀναλογίαν, μετὰ ἔρευναν καὶ διαπίστωσιν ἐξ ἀναλογιστικῆς μελέτης περὶ τῆς ἀνάγκης τῆς τῆς αὐτῆς ἀναπροσαρμογῆς.

Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. εἶναι ὑπόχρεως διὰ τὴν ἀπόδοσιν εἰς τὸ Ι.Κ.Α. τοῦ βαρύνοντος αὐτὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ποσοῦ ὡς καὶ τοῦ καλυπτομένου ὑπὸ τοῦ κομίστρου ὑπολοίπου, ὅπερ εἰσπραττόμενον μετὰ τοῦ εἰσιτηρίου ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. θὰ ἀποδίδεται ὑπὸ τούτου εἰς τὸ Ι.Κ.Α. κατὰ μῆνα.

4. Ἐν περιπτώσει μὴ ἐμπροθέσμου ἀποδόσεως εἰς τὸ Ι.Κ.Α. τῶν κατὰ τὴν παρ. 3 ποσῶν, ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ ἐκάστοτε ἰσχύουσαι διατάξεις, αἱ προβλέπουσαι περὶ τῶν συνεπειῶν καθυστερήσεως ασφαλιστικῶν εισφορῶν τοῦ Ι.Κ.Α. τρόπου ἀναγκαστικῆς εἰσπράξεως αὐτῶν κλπ.

Μέχρι 1ης Ἰανουαρίου 1958 ἡ τῆς χρονολογίας τοποθετήσεως τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τῆς συμβάσεως νέων λεωφορείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., ἐφ' ὅσον αὕτη ἤθελε πραγματοποιηθῆναι πρὸ τῆς ὡς ἄνω ἡμερομηνίας, τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνει : α) τὰς ἐκ τῆς ἐργασιακῆς συμβάσεως τρεχούσας πάσης φύσεως ὑποχρεώσεις ἐναντι τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑ.Τ.Θ., β) τὰς ἐναντι τοῦ Τ.Σ.Π.Π.Τ.Η.Θ. ὑποχρεώσεις διὰ τὴν παρ' αὐτῷ ἀσφάλισιν τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑ.Τ.Θ. καὶ γ) τὴν κάλυψιν τῶν ἐλλειμμάτων τοῦ κλάδου συντάξεων τοῦ Τ.Σ.Π.Π.Τ.Η.Θ. (τομῆως τροχιοδρόμων). Μετὰ τὰς ὡς ἄνω χρονολογίας ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ἀναλαμβάνει τὰς κατὰ τὸ ἄρθρον 9 τῆς συμβάσεως καὶ τὸ παρὸν ἄρθρον ὑποχρεώσεις.

Ἀπὸ τῆς καταργήσεως τῆς Ὑ.Τ.Θ. καὶ μέχρις ἐντάξεως τοῦ προσωπικοῦ ταύτης εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ., τὸ προσωπικὸν τοῦτο τίθεται εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ὅστις δύναται νὰ χρησιμοποίησιν τοῦτο κατὰ τὴν κρίσιν του.

5. α) Ἀπὸ τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον κατὰ περίπτωσιν ἐνάρξεως τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὁ παρὰ τῷ Ταμείῳ Συντάξεων καὶ Προνοίας Προσωπικοῦ Τροχιοδρόμων καὶ Ἡλεκτροφωτισμοῦ Θεσσαλονίκης Κλάδος Προνοίας καταργεῖται.

β) Εἰς τοὺς παρὰ τῷ καταργουμένῳ κλάδῳ Προνοίας ἡσφαλισμένους, τοὺς εἰς σύνταξιν τεθνησομένους κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 9 τῆς μετὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. συμβάσεως, χορηγεῖται τὸ ἀναλογοῦν ἐκάστῳ ποσὸν ἐφ' ἧ παξὲ βοθημάτων κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Κλάδου Προνοίας, εἰς δὲ τοὺς λοιποὺς ἡσφαλισμένους παρὰ τῷ αὐτῷ κλάδῳ ἐπιστρέφεται ὁ ἀτομικὸς λογαριασμὸς ἐκάστου ἀναπροσαρμοζόμενος βάσει τοῦ μισθοῦ τῆς ἡμέρας καταβολῆς.

γ) Διὰ τὴν καταβολὴν τῶν ὡς ἄνω ποσῶν θέλει διατεθῆναι ἡ κατὰ τὴν ἡμέραν καταργήσεως τοῦ Κλάδου Προνοίας καθαρὰ περιουσία τοῦτο, ὡς καὶ τὸ προῖον τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 34 τοῦ παρόντος Ν. Δ. γενησομένης ἐκποίησεως ἀτῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῆς καταργουμένης

Ἐὰν τὰ κατὰ τὰ ἀνωτέρω διατιθέμενα ποσὰ δὲν ἐπαρκέσουν διὰ τὴν ἱκανοποίησιν εἰς τὸ ἀκέραιον τῶν κατὰ τὰ ἐδάφια α καὶ β δικαιούχων, τὰ ποσὰ ὧν οὗτοι δικαιούνται μειοῦνται ἀναλόγως, τυχόν δὲ ἀπομένον πλεόνασμα περιέρχεται εἰς τὸ Δημόσιον.

6. Τὸ Ταμεῖον Ἀλληλοβοηθείας, εἰς ὃ εἶναι ἡσφαλισμένον τὸ προσωπικὸν τῆς ἐκμεταλλεύσεως Τροχιοδρόμων καὶ Ἡλεκτροφωτισμοῦ Θεσσαλονίκης καταργεῖται ἀπὸ τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 5 τοῦ παρόντος χρονολογίας καταργήσεως τοῦ κλάδου Προνοίας.

Τῷ ἄρθρῳ τοῦδε ἀσφαλιζόμενον εἰς τὸ ὡς ἄνω Ταμεῖον προσωπικὸν, ὑπάγεται ἐφεξῆς εἰς τὴν ἀσφάλισιν ἀσθενείας τοῦ Ι.Κ.Α. ἐφαρμοζόμενον καὶ ἐν προκειμένῳ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 51 τοῦ Α. Ν. 1846)51.

Ἄπανα ἡ περιουσία τοῦ καταργουμένου Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας περιέρχεται εἰς τὸ Ι.Κ.Α. Διὰ τοὺς ὑπηρετούντας παρὰ τῷ Ταμείῳ φαρμακοποιούς, βοηθοὺς — φαρμακοποιούς καὶ νοσηκόμους ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 55 τοῦ Α.Ν. 1846)51.

Διὰ Β. Δ. ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Βιομηχανίας καὶ Ἐργασίας ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. δύναται νὰ διατηρηθῆ τὸ ὡς ἄνω Ταμεῖον Ἀλληλοβοηθείας μόνον διὰ τὸ προσωπικὸν τοῦ κλάδου Ἡλεκτροφωτισμοῦ Θεσσαλονίκης. Διὰ τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. ρυθμίζεται ὡσαύτως πᾶν θέμα ἀναγόμενον εἰς τὴν διατήρησιν τοῦ Κλάδου Ἡλεκτροφωτισμοῦ τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου, τῆς περιουσίας καὶ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ διατηρουμένου κλάδου.

7. Πᾶσιν ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν παραγράφων 5 καὶ 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου λεπτομέρεια, καθορίζεται διὰ κοινῆς Ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων καὶ Ἐργασίας.

Ἄρθρον 25.

1. Ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 22 συμβάσεως, τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῆς ἐνεργείας μεταφορᾶς προσώπων ἐπὶ κομίστρῳ κατ' ἐπιβάτην διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐπὶ πάσης λεωφορειακῆς γραμμῆς ἢ ὁδοῦ κειμένης ἐντὸς περιοχῆς ἀκτίνας 10 χιλιομέτρων ἀπὸ τοῦ Λευκοῦ Πύργου, περιέρχεται αὐτοδικαίως δυνάμει τοῦ παρόντος καὶ τῆς οἰκείας συμβάσεως εἰς τὸν Ὀργανισμόν. Ἀπὸ τῆς ἰδίας ἡμέρας καὶ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἐπομένου ἄρθρου 26, ἀπαγορεύεται ἡ ἐνέργεια μεταφορᾶς προσώπων ἐπὶ τῶν ἰδίων γραμμῶν καὶ ὁδῶν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω περιοχῆς διὰ λεωφορείων ἢ ἄλλων μέσων ὁμαδικῆς μεταφορᾶς ἐπὶ πληρωμῇ κομίστρου κατ' ἐπιβάτην μὴ ἀνηκόντων εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ., καταργουμένου καὶ τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.Α. Θεσσαλονίκης. Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 11 τοῦ Ἀναγκαστικοῦ Νόμου 1795)51 καὶ 17 παρ. 1 τοῦ Νόμου 3216)55 ἐφαρμόζονται κατὰ τῶν παραδρατῶν τῆς παρούσης διατάξεως.

2. Κατ' ἐξαιρέσειν τῆς ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀπαγορεύσεως μέχρι τῆς θέσεως εἰς κυκλοφορίαν λεωφορείων ἢ ἄλλων μεταφορικῶν μέσων ἀνηκόντων εἰς τὸν Ὀργανισμόν, ἐπιτρέπεται ὅπως κυκλοφορῶσι προσωρινῶς καὶ ἐφ' ὅσον χρόνον δικαιούνται κυκλοφορίας κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις τὰ ἀνήκοντα εἰς τοὺς μετόχους τοῦ Ὀργανισμοῦ λεωφορεῖα. Γὰρ λεωφορεῖα ταῦτα θὰ ἐξακολουθῶσι νὰ ἐκμεταλλεύονται οἱ ἰδιοκτῆται ὑφ' οὓς ὄρους καὶ μέχρι τοῦδε, τοῦ Ὀργανισμοῦ ὑποκαθισταμένου εἰς τὰ κατὰ τὸν Νόμον 2119)52 δικαιώματα τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.Α. Θεσσαλονίκης ὡς πρὸς τὰ λεωφορεῖα ταῦτα.

3. Ἐκ τῶν εἰσπράξεων τῶν λεωφορείων τούτων θὰ παρακρατεῖται ὑπὸ τοῦ Ὀργανισμοῦ ποσοστὸν ὁριζόμενον ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων καὶ μὴ δυνάμενον νὰ εἶναι κατώτερον τοῦ 40)ο οὐδ' ἀνώτερον τοῦ 120)ο πρὸς σχηματισμὸν κεφαλαίου ἀντικαταστάσεως καὶ ἀνακεώσεως τῶν μεταφορικῶν μέσων συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ παρόντος.

Τὸ ποσοστὸν τοῦτο παρακρατεῖται μέχρι τελείας ἀποπλημῆς τῶν διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. μεταφορικῶν μέσων καὶ ἐγκαταστάσεων, βαρύνει δὲ ἰσοπῶς καὶ ἄλλα ἅπαντα τὰ λεωφορεῖα. Ἡ πρακράτησις αὕτη, μὴ ἐπιβαρύνουσα ἐν πάσῃ περιπτώσει τὸ κόσμητρον, ἐνεργεῖται μὲν τῆς ἐξαγορᾶς τῶν λεωφορείων ἐκ τῶν εἰσπράξεων τῶν, μετὰ δὲ ταύτην ἐκ τῶν κερδῶν τῶν μετόχων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

Ἡ διανομὴ τῶν εἰσπράξεων κατὰ τὸ ὡς ἄνω στάδιον συνεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 2119)52 ὡς καὶ κατὰ τὰς ἐκτελέσεις τούτου ἐκδοθέντα Διατάγματα καὶ ἐκδοθείσας ἐκδοθησόμενας εἰδικῶς Ὑπουργικὰς ἀποφάσεις.

4. Μέχρι τῆς ὀλοκληρωτικῆς ἀντικαταστάσεως τῶν λεωφορείων τῶν μετόχων οὗτοι βαρύνονται διὰ τῶν δαπανῶν μεταλλεύσεως, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς ἀντιμισθίας προσωπικοῦ τῶν, ὡς καὶ διὰ τῶν ἐξόδων συντηρήσεως. Ὁργανισμὸς δικαιοῦται νὰ διακόπτῃ τὴν κυκλοφορίαν τῶν λεωφορείων, ἅτινα δὲν πληροῦσι τοὺς ὅρους ἀσφαλείας εὐπρεπειᾶς μέχρι συμμορφώσεως τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν καὶ ἀρνήται τὴν κυκλοφορίαν τῶν ἀδικαιολογητῶς καθυστασμένων τῶν ἀποκατάστασιν τῶν φθορῶν τῶν. Κατὰ τῆς αὐτῆς περὶ διακοπῆς τῆς κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων ἀφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὁργανισμοῦ, κατατασσεται ὁ ἐνδιαφερόμενος μέτοχος ν' ἀσκήσῃ προσφυγὴν ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων, ὅστις ἐπιβαρυνόμενος δύναται νὰ ἀναστειλῇ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἀφάσεως καὶ νὰ τροποποιήσῃ ταύτην κατὰ τὴν κρίσιν του. Ἐξαρτήτως τῶν δικαιώματός τῆς διακοπῆς τῆς κυκλοφορίας, ὁ Ο.Α.Σ.Θ. δύναται νὰ ἐπιβάλῃ εἰς τοὺς ἰδιοκτῆτας τῶν πᾶσαν ἄλλην οἰκονομικὴν ἢ διοικητικὴν κύρωσιν, ἀναγκαίαν πρὸς πληρεστέραν ἐξασφάλισιν τῆς ὁμολῆς λειτουργίας τῶν ὀχημάτων.

*Ἀρθρον 26.

1. Κατ' ἐξαιρέσειν τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἀρθρου, αἱ εἰς τὸ 39ον ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ἐταγημένοι ὑπεραστικά λεωφορεῖα καὶ γραμμὰι

Θεσσαλονίκης—Πανοράματος

» — Ἀσβεστοχωρίου—Σανατορίου—Χορτιάτη

» — Νέας Εὐκαρπίας

» — Καλοχωρίου

» — Ὁρειοκάστρου

» — Ν. Μαγνησίας

» — Γεωργικῆς Σχολῆς - Θέρμης Σέδες

» — Ἡεραίας— Ν. Ἐπιβατῶν— Ἀγ. Τριάδος

Μηχανίωνας — Ἐπανωμῆς.

Ἐξακολουθήσωσι νὰ ἐξυπηρετῶσι τὴν λεωφορεῖακὴν συγκοινωνίαν μέχρι τῶν ὡς ἄνω κωμοπόλεων ἢ θέσεων, εἴτε αὐτὴν ἐντὸς τῆς ἀστικῆς περιοχῆς ἀκτίνος δέκα χιλιορῶν ἀπὸ τοῦ Λευκοῦ Πύργου εἴτε ἐκτὸς ταύτης.

2. Ἐπὶ τῶν κάτωθι ἀστικῶν λεωφορεῖακῶν γραμμῶν, διαδρομὴ συμπίπτει ἐν μέρει μετὰ τῆς διαδρομῆς ἐνίων τῶν τῆ προηγουμένης παραγράφου ὑπεραστικῶν γραμμῶν, δὲν τρέπεται ἐπέκτασις τῆς διαδρομῆς αὐτῶν, κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἀρθρου 14 τῆς μετὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. συμβάσεως, πέραν τοῦ σημερινοῦ τέρματος τούτων, εἰμὴ μέχρι τῶν κάτωθι ἀποστασίων καθοριζουσῶν τὸ ὄριον τῆς δυνατῆς ἐξυπηρετήσεως τῆς ἐπιβατικῆς συγκοινωνίας διὰ τῶν ἀστικῶν λεωφορείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. Πέραν τοῦ ὁρίου τούτου, ἡ συγκοινωνία θὰ ἐξυπηρετῆται διὰ τῶν λεωφορείων τῶν ἐν τῇ παρ. 1 ὑπεραστικῶν γραμμῶν, ἐπιτρεπομένης τῆς ἐκ τῶν λεωφορείων τούτων, μετὰ τὸ ὄριον τοῦτο, ἀποβίβασις ἐπιβατῶν, κατευθυνόμενων ἀπὸ τοῦ κέντρου πρὸς τὴν περιφέρειαν ὡς καὶ τῆς ἐπιβίβασις εἰς ταῦτα, πρὸ τοῦ ὁρίου τούτου, ἐπιβατῶν, κατευθυνόμενων ἀπὸ τῆς περιφέρειας πρὸς τὸ κέντρον :

Ἴωνος Δραγοῦμη—Νεάπολις 1500 μέτρα πέραν τοῦ σημερινοῦ τέρματος.

Ἴωνος Δραγοῦμη—Σταυρούπολις 2000 μέτρα πέραν τοῦ σημερινοῦ τέρματος.

Βενιζέλου—Βότση 2500 μέτρα πέραν τοῦ σημερινοῦ τέρματος.

Ἄρ.στοπέλους—Ἐλε.θερία 2000 μέτρα πέραν τοῦ σημερινοῦ τέρματος.

Χαριλάου—Πυλαίας μὴδὲν μέτρα πέραν τοῦ σημερινοῦ τέρματος.

3. Ἐπὶ σκοπῶ ἀριωτέρας καὶ εὐθνητοτέρας ἐξυπηρετήσεως τοῦ Κοινοῦ, συνιστᾶται ἐν τῷ Νομῷ Θεσσαλονίκης ἴδιον ΚΤΕΛ ὑπεραστικῶν γραμμῶν, εἰς ὃ ἐντάσσονται αἱ ἐν παραγρ. 1 ἀναφερόμεναι ὑπεραστικαὶ γραμμὰι

Ἡ εἰς λεωφορεῖα δύνამις τοῦ ΚΤΕΛ τούτου ὁρισθῆσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν, τοῦ μεταφορικοῦ αὐτῶν ἔργου καὶ ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸν ὑπολοίπῳ ἀριθμῶν λεωφορείων τοῦ 39ου ΚΤΕΛ. Δι' ὁμοίας ἀποφάσεως θὰ ὁρισθῶσι τὰ λεωφορεῖα ἅτινα θὰ ἐνταχθῶσι εἰς τὸ κατὰ τὰ ἀνωτέρω συνιστώμενον ΚΤΕΛ ἅτινα κατὰ προτίμησιν ἔσονται τὰ ἤδη ἐξυπηρετούμενα τὰς ὡς ἄνω ὑπεραστικὰς γραμμὰς διὰ τῶν μέχρι σήμερον συγκυκλοκρηθέντων ὁμάδων λεωφορείων, τῶν ὑπολοίπων λαμβανόμενων ἐκ τῆς δυνάμεως τοῦ 39 ΚΤΕΛ κατ' ὃν τρόπον ἢ πρώτη ὡς ἄνω ἀπόφασις θέλει ὁρίσει.

4. Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων δι' ἀποφάσεώς του ἐκδοθῆσόμενος μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων θὰ καθορίσῃ νέον τύπον λεωφορείου μέχρι 43 θέσεων καθήμενων καὶ ὀρθίων ἐπιβατῶν (μετὰ τοῦ ὀδηγοῦ) πρὸς ἐξυπηρετήσιν τῶν λεωφορεῖακῶν γραμμῶν τοῦ συσταθισμένου κατὰ τὰ ἀνωτέρω Κ.Τ.Ε.Λ.

Πρὸς τὸν τύπον τοῦτον προσαρμοσθῆσονται τὰ ἐνταχθῆσόμενα εἰς τὸ Κ.Τ.Ε.Λ. τοῦτο λεωφορεῖα, εἴτε διὰ κατασκευῆς καινουργοῦς ἀμαξώματος ἐπὶ τοῦ παλαιοῦ πλαισίου, διασκευαζομένου καὶ ἐνισχυομένου καταλλήλως ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας, εἴτε δι' ἀντικαταστάσεως τοῦ παλαιοῦ λεωφορείου διὰ νέου καινουργοῦς ἐφ' ὅσον ὁ ἰδιοκτῆτης αὐτοῦ ἠθέλει ζητήσῃ τούτο κατὰ τὰς κειμένους διατάξεις. Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προσαρμογὴ τῶν λεωφορείων πρὸς τὸν ὡς ἄνω τύπον περατομένη τὸ πολὺ ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ὀκτὼ μηνῶν ἀπὸ τῆς χρονολογίας ἐντάξεως τοῦ λεωφορείου εἰς τὸ νέον Κ.Τ.Ε.Λ. ἐγκρίνεται ἄνευ οὐδεμιᾶς παρατάσεως τῆς δικαίας ζωῆς τοῦ λεωφορείου παραμενοῦσης κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ Ν. 2119)52 ἐπιτασσόμενα. Παρερρομένης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης, τὸ λεωφορεῖον ἀπόλλυται πᾶν δικαίωμα ἐκτελέσεως οἰασθῆσῃτε συγκοινωνίας ἐν τῇ Χώρα.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων τῆ προτάσει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ νέου Κ.Τ.Ε.Λ. καὶ γνώμῃ τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων καθορισθῆσεται ὁ τρόπος τῆς κατανομῆς τῶν εἰσπράξεων τῶν λεωφορείων τοῦ Κ.Τ.Ε.Λ. τούτου κατὰ τὸ μεταβατικὸν στάδιον μέχρις ὀλοκληρώσεως τῆς προσαρμογῆς τῶν λεωφορείων πρὸς τὸν νέον τύπον. Μετὰ τὴν ἐκπλοὴν τῆς ὡς ἄνω ὀκταμῆνου προθεσμίας πρὸς ἀντικατάστασιν διὰ καινουργῶν τῶν παλαιῶν λεωφορείων ἢ προσαρμογῆν τούτων πρὸς τὸν νέον τύπον, ἡ κατανομὴ τῶν εἰσπράξεων εἰς τὸ ὑπεραστικὸν τοῦτο Κ.Τ.Ε.Λ. θὰ ἐνεργῆται, κατ' ἐξαιρέσειν, βάσει τῶν διατάξεων τῶν Β. Διαταγμάτων τῶν ἐκδοθέντων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ Ν. 2119) 1952 τῶν ἀφορωσῶν τὴν κατανομὴν εἰσπράξεων τῶν ἀστικῶν λεωφορείων τῶν ἐπαρχιακῶν Κ.Τ.Ε.Λ. ἐν τῇ Χώρα.

Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς κατασκευῆς τῶν καινουργῶν ἀμαξώματων ἐπὶ τοῦ παλαιοῦ πλαισίου, τῶν ἐνταχθῆσόμενων εἰς τὸ ΚΤΕΛ. τοῦτο λεωφορείων ὡς καὶ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν λεωφορείων τῶν ἐξυπηρετούμενων τὰς γραμμὰς ταύτας διὰ νέου τύπου λεωφορείων ἐπιτρέπεται ἢ συναφῆς δανείον παρὰ Τραπεζῆς ἢ παρ' οἰοῦσῃποτε φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου.

5. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων κατόπιν γνώμης τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων Θεσσαλονίκης καὶ τοιαύτης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων καθορίζεται, κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, κόμιστρον εἰς τὰς ἐν παραγράφῳ 1 ὑπεραστικὰς λεωφορεῖακὰς γραμμὰς τὰς ἐξυπηρετηθῆσόμενας διὰ τοῦ νέου τύπου λεωφορείου ὡς καὶ εἰς τοπικὰς διαδρομὰς ἐν τῇ αὐτῇ γραμμῇ μετωμόμενον τοὐλάχιστον κατὰ 25 ο)ο τοῦ ἰσχύοντος τοιοῦτου κατὰ

τὴν ἡμερομηνίαν τοῦ καθορισμοῦ εἰς τὰς ἀντιστοίχους ὑπεραστικές διαδρομὰς. Εἰδικώτερον διὰ τὰς γραμμὰς Πανοράματος, Ἀσβεστοχωρίου καὶ Ν. Μαγνησίας ἢ μείωσις αὕτη ἀνέρχεται τοῦλάχιστον εἰς 35 ο).ο.

6. Κατὰ τὰ λοιπὰ, ὡς πρὸς τὴν λειτουργίαν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν λεωφορείων τοῦ συσταθησομένου Κ.Τ.Ε.Α. ἐφαρμοζονται ἅπασαι αἱ διατάξεις τοῦ Νόμου 2119)52.

Ἐργὸν ἀναγκαῖαι λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἄρθρου ρυθμίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ἑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων.

Ἄρθρον 27.

1. Ἰδιοκτῆται λεωφορείων, κάτοχοι ἰσχύουσης ἀδείας κυκλοφορίας κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς ἰσχύος τῆς ὡς ἄνω συμβάσεως μὴ καταστάτες μέτοχοι τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἐντὸς τῆς ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος προθεσμίας ἐκ δεδικαιολογημένης αἰτίας, ἐν ἀμφισβητήσει κρινομένης ὑπὸ τοῦ Ἑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων, δύνανται νὰ καταστῶσι μέτοχοι τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἐφ' ὅσον ζητήσωσι τοῦτο ἐγγράφως ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐναρξέως τῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως καὶ ἐφ' ὅσον καταβάλωσιν ἐντὸς τῆς ἰδίας προθεσμίας τὴν ἐφ' ἅπαξ εἰσφορὰν τοῦ ἄρθρου 16 ἐντὸς τῆς λήξεως τῶν προθεσμιῶν πρὸς πληρωμὴν αὐτῆς ὑπὸ τῶν λοιπῶν μετόχων συμφώνως τοῖς ἄρθροις 2 καὶ 16 τοῦ παρόντος.

2. Οἱ μὴ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἐγγραφόμενοι εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ἐκπίπτουσι μετὰ τὴν πάροδον τῆς πρὸς τοῦτο τασσομένης ὡς ἄνω ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας τοῦ δικαιώματος κυκλοφορίας καὶ ἐνεργείας μεταφορῶν ἐπὶ κομίστρῳ τοῦ λεωφορείου των, ἀνακαλουμένης καὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ Ἑπουργείου ἐπὶ τῇ αἰτήσῃ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. Αἱ δημιουργούμεναι κεναὶ θέσεις λεωφορείων πληροῦνται διὰ νέων τοιούτων ἰδιονκτησίας τοῦ Ὄργανισμοῦ.

Ἄρθρον 28.

1. Οἱ ἰδιοκτῆται αὐτοκινήτων λεωφορείων καὶ μέτοχοι τοῦ Ὄργανισμοῦ οἱ ἔχοντες ὑπὸ τὴν κατοχὴν καὶ ἰδιοκτησίαν των αὐτοκίνητα θέσεων ἐν συνόλῳ ὀλιγωτέρων τῶν 58, ἐξαιρέσει τῶν κατόχων λεωφορείων τοῦ τύπου Θ3, δύνανται ἐντὸς προθεσμίας ὀκτῶ (8) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ., μετὰ τὴν λήψιν τῶν προσηκόντων μέτρων καὶ τεχνικῶν βελτιώσεων ἐπὶ τοῦ πλαισίου (ἐπιμηκύνσεως καὶ ἐνισχύσεως) καὶ ἀμαξώματος ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ἑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων νὰ διασκευάσωσι τὰ ἀμαξώματα τῶν αὐτοκινήτων των οὕτως ὥστε τὸ σύνολον τῶν θέσεων τοῦ λεωφορείου νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὰς 58 θέσεις μετὰ τοῦ οδηγοῦ, αἱ δὲ θέσεις τῶν καθήμενων νὰ μὴ εἶναι ὀλιγώτεραι τῶν 28. Μετὰ τὴν λήξιν τῆς προθεσμίας τῶν ὀκτῶ (8) μηνῶν ἅπαντα τὰ λεωφορεῖα τῆς Ἀστικῆς περιοχῆς Θεσσαλονίκης ἐνεργοῦσιν ἐκ περιτροπῆς συγκοινωνίαν ἐφ' ἅπασων τῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν, πλην τῆς γραμμῆς Ἀκροπόλεως μετὰ τῶν διακλαδῶσεών της, ἐφ' ἧς θὰ κυκλοφοροῦσι μόνον τὰ λεωφορεῖα τύπου Θ3.

2. Ὁ Ἑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων δύνανται νὰ παρατείνῃ ἐφ' ἅπαξ τὴν ὡς ἄνω προθεσμίαν διασκευῆς τῶν λεωφορείων ἐπὶ τέσσαρας τὸ πολὺ ἐτέρους μῆνας. Κατὰ τὸ διάστημα ἕως τῆς παρατάσεως ταύτης τὰ λεωφορεῖα ταῦτα θὰ ἐκτελῶσι τὴν ἐκ περιτροπῆς συγκοινωνίαν ἐφ' ἅπασων τῶν γραμμῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω.

3. Πρὸς βελτίωσιν τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως τῶν λεωφορείων τύπου Θ3 κατὰ τὸ μέχρι πλήρους ἀντικαταστάσεως χρονικὸν διάστημα, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον δρομολογεῖ τὰ λεωφορεῖα ταῦτα καὶ εἰς ἄλλας πλην τῆς γραμμῆς Ἀκροπόλεως γραμμὰς, ἐφ' ὅσον ἡ πυκνότης τῶν δρομολογιῶν ἐν συσχετισμῷ καὶ πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν λεωφορείων τύπου Θ3 ἐπιτρέπει τοῦτο.

Ἄρθρον 29.

Πληρωμὴ τοῦ τιμήματος τῶν μεταφορικῶν μέσων καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν λειτουργίαν του πρὸς τοὺς προμηθευτὰς τοῦ ἐξωτερικοῦ παρὰ τὸν Ὄργανισμῷ, ἐπιτρέπεται νὰ συντελήται οὐχὶ κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν τούτων, ἀλλὰ προθεσμιακῶς καὶ ὡς εἰς τὰς οἰκείας συμβάσεις προμηθείας ἢ θελα συνομολογηθῆ ἢ ἐξόφλησις κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ἑπουργοῦ Ἐμπορίου.

Ἄρθρον 30.

1. Ὁ Ὄργανισμὸς Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης θεωρεῖται διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Νέ (2112)20 ὡς ἐτροποποιηθῆ μεταγενεστέρως καὶ παντὸς γένεῃ Νόμου προβλέποντος καταβολὴν ἀποζημιώσεως ἐν λύσει ἐργασιακῆς σχέσεως ἢ ἐμμίσθου ἐντολῆς ὡς δικῶς ἐπιχειρήσις τοῦ Κ.Τ.Ε.Α. Α. Θεσσαλονίκης καὶ τῶν κλοφορούντων ἀστικῶν λεωφορείων Θεσσαλονίκης.

2. Οἱ μέτοχοι τοῦ Ὄργανισμοῦ οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ ἐρσθῶσιν, ὑπακείμενοι εἰς τὰς διατάξεις τῶν διὰ τοῦ παρόντος προβλεπομένων κανονισμῶν ἔχουσι δικαίωμα προτιμήσε. Οὗτοι συνεχίζουσι τὴν ἀσφάλισιν των εἰς τὸ Ταμεῖον Συνξέων αὐτοκ)στῶν, ἐφ' ὅσον διατηροῦσι τὴν κυριότητα ἀκείας ἢ κατ' ἄλλο ποσοτὸν μετοχῆς τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἔστω καὶ ἐὰν τσφῆρωσι τὰς ὑπηρεσίας των τῷ Ὄργανισμῷ.

3. Τὸ ἐνταχθῆσομενον εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ἄρρεν προσωπικῆς καταργηθῆσομένης ὑπηρεσίας Τροχιοδρόμων δύνανται ἀποκτήσῃ ἐπαγγελματικὴν ἀδειαν ἰκανότητος οδηγοῦ πὰ κλάσεως πρὸς ἡγήρησιν τῶν λεωφορείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. τῶν εἰς αὐτὸν ἐνταχθῆσομένων τοιούτων τῶν μετόχων αὐ. Ἡ ἀδεια αὕτη χορηγεῖται εἰς τοὺς γεννηθέντας μετὰ 31ην Δεκεμβρίου 1912 καὶ ὑπὸ τὰς λοιπὰς προϋποθέσεις κειμένης Νομοθεσίας πλην τῆς καταβολῆς παραβόλου ὑ τοῦ Δημοσίου.

Ἡ πρόσκτησις τῆς ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ἰκανότητος οδηγοῦ καὶ ἡ ἐργασία των ὡς ὡδηγῶν εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεώνει τούτους εἰς ἀσφάλισιν εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξε Αὐτ)στῶν (Γ.Σ.Α.) κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασιας συμβάσεως μετ' αὐτοῦ.

4. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. καὶ μέχρι τ ἐντάξεως των εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. οἱ κατὰ τὴν προηγουμένη παράγραφον ἐπιθυμοῦντες νὰ ἀποκτήσωσιν ἐπαγγελματικὴν ἀδειαν οδηγοῦ ὑποχρεοῦνται εἰς ἐκπαίδευσιν πρὸς ἐκμίσθην τοῦ οδηγοῦ τὰ λεωφορεῖα τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

Ἄρθρον 31.

Διὰ τὴν κατασκευὴν, ἀνακαινίσιν, διάνοξιν, συντήρη καὶ ἐπισκευὴν τῶν ὁδῶν δι' ὧν διέρχονται τὰ λεωφορεῖα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἀστικῆς περιοχ Θεσσαλονίκης, ἐπιβάλλεται προσάυξησις ποσοῦ ἐκ δραχμ 0,10 κατὰ εἰσιτήριον ἐπὶ πάντων τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἐδρομῶν τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ Ἀποθήκης — Βιζέλου, Ἀποθήκης — Ν. Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ, Χαρίου — Ν. Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ, 25ης Μαρτίου—Πλ Ἰωάνν. Μεταξᾶ καὶ 25ης Μαρτίου — Σφαγείων, προσδεμένη ἐπὶ πλέον τοῦ καθοριζομένου ἀντιτίμου τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἀντιστοίχων διδρομῶν. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἑπογοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἢ ὡς ἐπροσάυξησις δύνανται νὰ ἐπιβληθῆ καὶ ἐπὶ τῶν ὑπολοίπ γραμμῶν τοῦ δικτύου τῆς ἀστικῆς περιοχῆς πόλεως Θεσσαλονίκης ἢ μέρους τούτων. Ἡ ἄνω προσάυξησις ἄρχε ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1958, προσαρμύζεται ἐκάστοτε διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ἑπουργῶν Οἴκου ἐκῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων εἰς νοματικὰς μονάδας μὴ δυναμένη νὰ ὑπερβῆ τὸ 10 ο)ο τ ἐκάστοτε τιμῆς τῶν εἰσιτηρίων τῶν ὡς ἄνω γραμμῶν. τῆς διαχειρίσεως, διαθέσεως καὶ διοικήσεως τῶν κεφαλῶν τῶν σχηματιζομένων ἐκ τῆς ὡς ἄνω προσαυξήσεως καὶ ὁ ἔλεγχος τῆς καλῆς διαθέσεως τούτων ρυθμίζον πλην τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ διὰ Β. Διαγματος ἐκδιδιομένου προτάσει τοῦ Ἑπουργοῦ Συγκοινωνι καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ὁ προγραμματισμὸς τῶν ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἔργων, εἰς περιλαμβανόντων καὶ ἐξωραϊστικὰ τοιαῦτα, μετὰ τ προϋπολογισμῶν αὐτῶν ὑποβάλλεται πρὸς τὸ Ἑπουργε Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων (Γενικὴν Διεύθυν Δημοσίων Ἔργων) μέχρι 31 Μαρτίου ἐκάστου ἔτους ἰ τῶν ἐνδιαφερομένων Δήμων καὶ Κοινοτήτων τῶν περιλαμ νομένων ἐντὸς τῆς ἀκτίνας περιοχῆς Θεσσαλονίκης καὶ ἐπηρεζομένων ὑπὸ τῶν λεωφορείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. Ὁ Ἑπουργ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἀποφασίζει π

ἐκτελεστέων ἔργων ἐκχωρῶν τὴν ἀντίστοιχον πίστωση τὸν οἰκείον Δῆμον ἢ Κοινότητα διὰ τὴν ὑπ' αὐτοῦ ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ὑπὸ τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἐποπτείαν τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημίων ἔργων.

Ἄρθρον 32.

Διὰ Β. Δ)μάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων θέλει καθορίζεται πᾶσα λεπτομέρεια μὴ ἀφορῶσα συμβατικῶς ρυθμισθέντων ἀπα καὶ ἀναληφθείσας ὑποχρεώσεις ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Ν. Δ.

Εἰς τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ. εἰς τὰ μέλη τοῦ Ἐποπτικοῦ Συμβουλίου, εἰς τὸν Κυβερνητικὸν Ἐπιτροπὸν, εἰς τοὺς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἢ κατ' ἐντολὴν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἰσταμένους εἰς τὰς συνεδριάσεις τῶν Συμβουλίων, εἰς τὰς Γραμματεῖς τούτων, εἰς τὰ μέλη τῶν διὰ τοῦ παρόντος Ν. Δ. προβλεπομένων Ἐπιτροπῶν, εἰς τὰ μέλη τῶν διὰ τοῦ παρόντος Ν. Δ. κανονισμῶν τοῦ ἄρθρου 6 τυχόν συσταθησομένων Ἐπιτροπῶν ἢ Συμβουλίων, καταβάλλεται ἀποζημίωσις ὡς καὶ διὰ τὴν κινήσεως κατὰ περίπτωσιν καθοριζόμενα δι' ἀποφάσιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

Ἄρθρον 33.

Ο Ο.Α.Σ.Θ. ὑπεισέρχεται εἰς τὰς παρὰ τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.Α. ἰσχυρῶς ἀναληφθείσας πάσης φύσεως ὑποχρεώσεις ἐναντὶ τοῦ Ὄργανισμοῦ Ἐλέγχου τῶν δι' αὐτοκινήτων Συγκοινωνιῶν (Ο.Ε.Α.Σ.) κατὰ τὰς οἰκείας δανειστικὰς συμβάσεις ἀξὺ τούτου καὶ τῶν Μετόχων τοῦ Κ.Τ.Ε.Α.Α. Θεσσαλονίκης.

Ἄρθρον 34.

1. Πρὸς ἐκκαθάρισιν, διαχειρίσιν μέχρι πραγματοποιήσεως ὀλοκληρώσεως τῆς ἐκκαθαρίσεως καὶ ἐκποίησης πάσης κινήτης καὶ ἀκινήτου περιουσίας τῆς εὐρισκομένης σήμα ὑπὸ τὴν κατοχὴν καὶ εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν πάσης ἕως ἀναγκῶν τῆς Τροχιοδρομικῆς ὑπηρεσίας Θεσσαλονίκης συγκροτεῖται τετραμελὴς Ἐκκαθαριστικὴ Ἐπιτροπὴ ἀποσπασθεῖσα ἐκ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ἐπιθεωρήσεως Συγκοινωνιῶν Μακεδονίας — Θράκης, ἐνὸς Προέδρου Πρωτοδικῶν τῶν ὑπηρετούντων ἐν Θεσσαλονίκῃ, ἐνὸς Οἰκονομικοῦ Ἐπιτροπῶν καὶ ἐνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ἐκ τῶν ὑπηρετούντων εἰς τὴν Θεσσαλονικὴν ἕξιζομένων δι' ἀποφάσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων ὁριζούσης ἅμα καὶ τὰ τῆς ἀμοιβῆς τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς εἰς ἕξιζον τῆς ἐκκαθαριζομένης περιουσίας.

Σκοπὸς καὶ ἔργον ταύτης ἔσται ἡ περισυλλογὴ, διαφύλαξις καὶ ἐξασφάλισις ἀπάσης τῆς κινήτης περιουσίας κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν, ἢ εἰσπραξίς τῶν ἀπαιτήσεων τῆς καταργηθησομένης ὑπηρεσίας Τροχιοδρομικῆς Θεσσαλονίκης, ἢ καταβολὴ τῶν πρὸς τρίτους ὑφισταμένων ὑποχρεώσεων καὶ ἡ ἐκποίησης ἀσῆς τῆς ὡς ἄνω κινήτης καὶ ἀκινήτου περιουσίας συμφῶς πρὸς τὰς περὶ ἐκποίησης Δημοσίων κτημάτων διατάξεις. Τὰ εἰσπραχθησόμενα ἐκ τῶν ὡς ἄνω ἐκποιήσεων ποσὰ καὶ ἀποφάσεις εἰς ἀνεγνωρισμένην Τράπεζαν διατίθενται μετ' ἀποφάσεως πάσης σχετικῆς δαπάνης, ἀποζημιώσεως ἢ ὀφειλῆς ὡς τρίτους, πρὸς καταβολὴν τοῦ ἐφ' ἅπαξ βοηθήματος κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ παρόντος Ν. Δ.

Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημίων ἔργων θέλει καθορίζεται πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τῆς ἐκκαθαρίσεως, τὴν προσφορωτέραν ἐκποίησιν καὶ χρησιμοποίησιν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος τοῦ ἰδίου τῆς ἐκκαθαρίσεως.

2. Ἐντὸς ἕξι μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν. Δ. εἰς τρίτος ἔχων ἀξίωσιν κατὰ τῆς καταργουμένης ὑπηρεσίας Τροχιοδρομικῆς ὑποχρεοῦται ν' ἀναγγεῖλῃ τὴν τοιαύτην ἰδίωσιν, ὡς καὶ τὴν αἰτίαν τῆς ὑπάρξεώς της πρὸς τὴν ὡς ἄνω ἐκκαθαριστικὴν Ἐπιτροπὴν. Παρερχομένης ἀπράκτου ἢ προθεσμίας ταύτης πᾶσα ἀξίωσις κατὰ τῆς ἐκκαθαριζομένης περιουσίας τῆς Ὑπηρεσίας Τροχιοδρομικῆς παραγράφου 1.

Ἄρθρον 35.

Κυρώσεις.

1. Αἱ κείμεναι διατάξεις περὶ ἐπιβολῆς ποινικῶν ἢ πειθαρχικῶν ποινῶν ὡς καὶ διοικητικῶν κυρώσεων ἐναντίον τῶν παραβατῶν Νόμων. Β. Διαταγμάτων, Κανονισμῶν κλπ., ἀφορῶντων τὴν καθόλου κυκλοφορίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν λεωφορείων καὶ τὸ προσωπικὸν ἐν γένει αὐτῶν ἰσχύουσι καὶ ἐν προκειμένῳ ἐφ' ὅσον δὲν τροποποιῶνται διὰ τῶν ὑπὸ τῶν παραγράφων 12 καὶ ἐπέκεινα τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος Ν. Δ. προβλεπομένων Κανονισμῶν ὡς καὶ διὰ τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ παρόντος προβλεπομένης συμβάσεως.

2. Αἱ βάσει τῶν κειμένων διατάξεων ἐπιβαλλόμεναι ὑπὸ τοῦ Προέδρου, ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ὑπὸ τοῦ ΚΤΕΑ καὶ τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου ποιναὶ εἰς τὸ προσωπικὸν διοικήσεως, διαχειρίσεως καὶ κινήσεως τῶν ΚΤΕΑ, ἐπιβάλλονται καὶ ἐν προκειμένῳ κατὰ περίπτωσιν ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ, ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ τοῦ Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου εἰς ἅπαν τὸ προσωπικὸν αὐτοῦ καὶ τὸ τῶν ἀτομικῶν λεωφορείων τῶν μετόχων ἐφ' ὅσον δὲν θέλει μεταβληθῆ ὁ τρόπος τῆς ἐπιβολῆς τούτων διὰ τῶν προβλεπομένων ἄνω Κανονισμῶν καὶ Συμβάσεως.

Τὸ ὡς ἄνω ἀναφερόμενον Πειθαρχικὸν Συμβούλιον εἶναι τὸ προβλεπόμενον ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Β. Δ. τῆς 25)6—6)8)1956 «περὶ ἐκδόσεως Κανονισμοῦ Προσωπικοῦ τῶν Κ.Τ.Ε.Α. κλπ.» τοῦ ἐνὸς μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Κ.Τ.Ε.Α ἀντικαθισταμένου ὑπὸ ἐνὸς μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

3. Παράβασις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. πρὸς καταρτισμὸν ἰσολογισμοῦ ἐκάστου ἔτους τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι 50.000 δραχμῶν ἐπιβαλλομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων ἔργων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

4. Μέτοχος τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. μὴ καταβάλλων ἐγκαίρως τὴν κατὰ τὴν διάταξιν τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ παρόντος Ν. Δ. προβλεπομένην εἰσφορὰν τιμωρεῖται δι' ἀφαίρεσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ λεωφορείου ἐπὶ ἕνα μῆνα δι' ἀνεκκλήτου ἀποφάσεως τοῦ Νομάρχου Θεσσαλονίκης.

Ἄρθρον 36.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

ΚΕΙΜΕΝΟΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Ἄρθρον 1.

Διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτῇ ἀναφερομένους ὅρους τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον παραχωρεῖ εἰς τὸν Ὄργανισμὸν Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης καλούμενον ἐφεξῆς Ο.Α.Σ.Θ. διὰ περίοδον ἀρχομένην ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς παρούσης καὶ λήγουσας τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1981 τὸ ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῆς μεταφορᾶς διὰ λεωφορείων ἐπὶ πιηρωμῇ κομίστρου κατ' ἐπιβάτην εἰς ἀπάσας τὰς λεωφορειοδικὰς γραμμὰς καὶ ὁδοὺς τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης καὶ τῶν Προαστείων τῆς τὰς περιλαμβανομένης εἰς τὴν ἀστικὴν περιοχὴν ταύτης κειμένην ἐντὸς περιφερείας κύκλου ἀκτίνας δέκα (10) χιλιομέτρων ἀπὸ τοῦ Λευκοῦ Πύργου, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 22 καὶ τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ.

Τὸ δικαίωμα τοῦτο τῆς μεταφορᾶς ἀσκεῖται ἢ ἀσκηθήσεται διὰ θερμικῶν λεωφορείων εἴτε δι' ἠλεκτροκινήτων λεωφορείων μετὰ κεραίας εἴτε διὰ λεωφορείων ἀμφοτέρων τῶν συστημάτων ἔλξεως εἴτε βιάσει οἰουδήποτε συστήματος ἔλξεως.

Ἡ ἡμέρα τῆς ὑπογραφῆς τῆς παρούσης συμβάσεως λογίζεται εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ὡς χρονολογία τῆς παρούσης συμβάσεως.

"Αρθρον 2.

1. 'Από τῆς χρονολογίας τῆς παρουσίας καὶ καθ' ὄλον τὸν χρόνον τῆς διαρκείας τῆς ἰσχύος τῆς παραχωρήσεως, ἀπαγορεύεται εἰς τρίτους ἢ διενέργεια μεταφορᾶς προσώπων διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐπὶ πληρωμῇ καμίστρου κατ' ἐπιβάτην ἐπὶ τῶν κάτωθι λεωφορειακῶν γραμμῶν εἰς ἃς κυκλοφοροῦσι ἤδη τὰ λεωφορεία τῶν μετόχων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὡς καὶ ἐπὶ πάσης δημιουργηθισομένης γραμμῆς ἐντὸς τῆς διὰ τοῦ ἀρθρου 1 τῆς παρουσίας καθοριζομένης συμβατικῆς ἀστικῆς περιοχῆς:

- 1) 'Αποθήκη—Ν. Σιδ)κὸς Σταθμὸς.
- 2) 'Αποθήκη—Βενιζέλου.
- 3) Βότση—Βενιζέλου.
- 4) Καραμπουρνάκι—Βενιζέλου.
- 5) Νέα Κρήνη—Βενιζέλου.
- 6) Καλαμαριά—Βενιζέλου.
- 7) Κρήνη—Καλαμαριά—Βενιζέλου.
- 8) 25ης Μαρτίου—Σφαγεία.
- 9) 25ης Μαρτίου—Πλατεία 'Ιωάννου Μεταξᾶ.
- 10) Χαριλάου—Ν. Σιδ)κὸς Σταθμὸς.
- 11) Χαριλάου—Πυλαία.
- 12) Κάτω Τούμπα—Πλατ. I. Μεταξᾶ.
- 13) Κάτω Τούμπα—Παλ. Σιδ)κὸς Σταθμὸς.
- 14) 'Ανω Τούμπα—Πλατ. I. Μεταξᾶ.
- 15) 40 'Εκκλησίαι—Διαγώνιος—40 'Εκκλησίαι.
- 16) Εὐαγγελίστρια—Διαγώνιος—Εὐαγγελίστρια.
- 17) Πλατ. Δικαστηρίων—Τριανδρία.
- 18) 'Αριστοτέλους—'Ελευθέρια.
- 19) 'Αριστοτέλους—Ν. Κορδελιό.
- 20) 'Αριστοτέλους—Ν. Μαινεμένη.
- 21) 'Αριστοτέλους—Εὐόμοιο (Κουκλουτζᾶ).
- 22) 'Ιουστινιανού—'Ακρόπολις.
- 23) 'Ιουστινιανού—'Αγιοὶ 'Ανάργυροι.
- 24) 'Ιουστινιανού—Χίλια Δένδρα.
- 25) 'Ιωνος Δραγούμη—Νεάπολις.
- 26) 'Ιωνος Δραγούμη—Βάρνα.
- 27) 'Ιωνος Δραγούμη—Σταυρούπολις.
- 28) 'Ιωνος Δραγούμη—Συκιές.
- 29) 'Ιωνος Δραγούμη—Πολίχνη.

Τοπογραφικὸν διάγραμμα περιλαμβάνον τὰς γραμμὰς ταῦτας, τὰς ἀφετηρίας, τὰ τέρματα καὶ τὰς διαδρομὰς τούτων θὰ προσαρτηθῇ τῇ παρουσίᾳ κατὰ τὴν ὑπογραφήν αὐτῆς.

2. Μέχρις ὄλον πληρώσεως τῆς ὑπὸ τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. προβλεπομένης ἀντικαταστάσεως ἢ τῆς ἐξαγορᾶς ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. τῶν λεωφορείων τῶν μετόχων ἅτινα ἤδη κυκλοφοροῦσι ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω ἀστικῆς περιοχῆς, τὸ δικαίωμα τῆς διενεργείας λεωφορειακῆς συγκοινωνίας ἐντὸς τῆς περιοχῆς ταύτης ἀσκειῖται καὶ διὰ τῶν λεωφορείων τῶν μετόχων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

3. 'Ο Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται νὰ ἐξυπηρετῇ τὰς ἐν παραγράφῳ 1 γραμμὰς καὶ νὰ ἐγκαθίστᾷ λεωφορειακὴν συγκοινωνίαν καὶ ἐπὶ ἐτέρων πλὴν τῶν ἀνωτέρω γραμμῶν τῆς ἀστικῆς περιοχῆς τῆς Θεσ)νίκης κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ 'Υπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων 'Εργῶν ὑπὸ τὰς ἐν τῷ ἀρθρῷ 14 τῆς παρουσίας καθοριζομένας προϋποθέσεις.

4. Πρὸς ἐξυπηρέτησιν συγκοινωνιακῶν ἢ κυκλοφοριακῶν ἀναγκῶν ἢ πρὸς ἀποσυμφόρησιν τοῦ κέντρου τῆς πόλεως ἐκ τῆς κυκλοφορίας ἢ πρὸς βελτίωσιν τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως, ὁ Ο.Α.Σ.Θ. δύναται μετ' ἐγκρίσιν τοῦ 'Υπουργοῦ Βορείου 'Ελλάδος νὰ συγγενεῖ λεωφορειακὰς γραμμὰς μεταξὺ τῶν, νὰ καταργῇ ἢ νὰ μεταβάλλῃ ἀφετηρίας, τέρματα, διαδρομὰς καὶ στάσεις ἢ καὶ νὰ καθορίσῃ νέας τοιαύτας.

"Αρθρον 3.

1. 'Εντὸς ἐξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς παρουσίας, ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ πρὸς τὸν 'Υπουργὸν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων 'Εργῶν τοὺς κατὰ τὸ ἀρθρον 6 παράγραφος 12 τοῦ ἰδρυτικοῦ «Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. προβλεπομένους Κανονισμοὺς πρὸς ἐγκρίσιν.

2. 'Εντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν ὡς ἄνω Κανονισμῶν ὁ 'Υπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων

'Εργῶν δι' ἀποφάσεών του ἐγκρίνει τούτους ὡς ἔχουν ἢ ποιοημένους καὶ μεριμνᾷ διὰ τὴν δημοσίευσίν των εἰς 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

3. Αἱ διατάξεις τῶν παραγράφων 12 ἕως 15 τοῦ ἀρθρῶ 6 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν.Δ., ἀποτελοῦσι περιεμνον τῆς παρουσίας συμβάσεως.

"Αρθρον 4.

Διὰ τὴν τοποθέτησιν νέων λεωφορείων αὐτοκινήτων Ο.Α.Σ.Θ., θερμικῶν ἢ καὶ ἠλεκτροκινήτων, ἀντικατάστασιν τῶν ἤδη κυκλοφορούντων λεωφορετῶν μετόχων καὶ τὴν μετὰ ταῦτα ἀντικατάστασιν τῶν λεωφορείων αὐτοῦ, ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται νὰ σχητίσῃ τὸ ἀναγκαιῶν κεφάλαιον ἐκ τῶν κάτωθι στοιχείων:

α) 'Απὸ τὴν προβλεπομένην ἀρχικὴν εἰσφορὰν ἐκ δρχ. ἄκοντα χιλιάδων (30.000) κατὰ ἀκέραιον λεωφορεῖον τῶν τῶν Ο.Α.Σ.Θ. ἢ τὴν τυχόν ἀπαιτηθισομένην νέαν αὐτὴν. Αἱ ἐν λόγῳ εἰσφοραὶ ὑπόκεινται εἰς τὰ ὑπὸ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθρου 15 τοῦ Κώδικος Χαρτοσήμου, ὡς ἰσχυροβλεπόμενα τέλη.

β) 'Απὸ κράτησιν 4 ο)ο ἕως 12 ο)ο, βαρύνουσιν ἰσχυρῶς κατὰ μῆνα ἅπαντα τὰ λεωφορεία, ἐπὶ τῶν ἀκαθίστων μὲν εἰσπράξεων τούτων μέχρι τῆς ἐξαγορᾶς των τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., μετὰ θε ταύτην ἐκ τῶν κερδῶν τῶν μετῶν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ μέχρι τελείας ἀποπληρωμῆς τῆς διὰ τὴν λειτουργίαν τούτου μεταφορικῶν μέσων καὶ ἐγταστάσεων.

γ) 'Απὸ τὰ κέρδη τῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων, ἅτθὰ τεθῶσι ὑπὸ τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. εἰς κυκλοφορίαν κατὰ διατάξεις τοῦ ἀρθρου 5 τῆς παρουσίας καὶ μέχρις ὀλοκρῶσεως τῆς ἀντικαταστάσεως ἢ ἐξαγορᾶς τῶν ἀτομικῶν λεωφορείων τῶν μετόχων διὰ τοιοῦτων τῆς ἰδιοκτησίας Ο. Α. Σ. Θ.

δ) 'Απὸ τὴν κράτησιν τοῦ κονδυλίου ἀποσβέσεως τῶν λεωφορείων ἰδιοκτησίας τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. ὑπολογιζομένου ἕκαστι εἰς τὸ κοστολόγιον τῶν εἰσιτηρίων καὶ θεωρουμένου ὡς σθερεᾶς δαπάνης καὶ

ε) 'Απὸ τὸ εἰδικὸν ἀποθεματικὸν ἀνανεώσεως, ὅπερ σματίζεται ἐκ κρατήσεως ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν καθαρῶν κερδῶν τοῦ Ο. Α. Σ. Θ. κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 19 παρά 2 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο. Α. Σ. Θ.» Νόμου.

"Αρθρον 5.

'Εντὸς ὀκτὼ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ σχεδίου λεωφορείου κατὰ τὸ ἀρθρον 8 παράγραφος 4 τῆς παρουσίας σιβάσεως ὁ Ο. Α. Σ. Θ. ὑποχρεοῦται ὅπως θέσῃ εἰς κυκλοφορίαν τὸ ὀλιγώτερον 15 πετρελαιοκίνητα λεωφορεία αὐκίνητα τῆς ἰδιοκτησίας του. 'Απὸ τῆς χρονολογίας κυκλοφορίας ἀπάντων τῶν λεωφορείων τούτων ἢ ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 23 τοῦ ἰδρυτικοῦ περὶ Ο.Α.Σ.Θ. Νομοδιατάγματος προβλεπομένης ἀποφάσεως παύει ὀριστικῶς λειτουργία τῶν Τροχιδορμικῶν ὀχημάτων καὶ ἐπὶ τῶν γραμμῶν:

'Αποθήκης—Πλατείας I. Μεταξᾶ

Χαριλάου—Πλατείας I. Μεταξᾶ

Χαριλάου—'Αποθήκης

καταργουμένης ὀριστικῶς τῆς ὑπηρεσίας τῶν Τροχιδορμικῶν Θεσ)νίκης ἐφ' οἷσδήποτε γραμμῆς.

"Αρθρον 6.

1. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ πηλίκον τῆς διαιρέσεως τῆς ἀριθμοῦ τῶν μεταφερθέντων ἐντὸς ἐνὸς ἐξαμήνου ἐπιβάτων εἰς οἰσδήποτε λεωφορειακὴν γραμμὴν διὰ τοῦ συνολικῶν ἀριθμοῦ τῶν διανυθέντων κατὰ τὸ αὐτὸ ἐξαμήνον χιλιομτρῶν ὑπὸ πάντων τῶν λεωφορείων τῆς γραμμῆς ταύτης εἶν μεγαλύτερον τοῦ 8 διὰ τύπον λεωφορείου μέχρι 59 θέσει τοῦ 10 διὰ τύπον ἀπὸ 60 μέχρις 85 θέσεων καὶ τοῦ 12 διὰ τὸν ἠλεκτροκίνητου λεωφορείου ἀπὸ 86 μέχρις 100 θέσει τότε ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται εἰς ἄμεσον ἐνίσχυσιν τῆς λεωφορειακῆς ταύτης γραμμῆς διὰ τῶν ἀναγκαιούντων ἐπὶ πλεωφορείων.

2. 'Ανεξαρτήτως τῆς διατάξεως τῆς προηγουμένης παρ-

γράφου ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ἢ τὸ παρ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτημένον ἀρμόδιον ὄργανον θὰ κανονίζῃ τὰς ὥρας τῶν δρομολογιῶν εἰς τὰς διαφόρους γραμμάς. Πάντως ταῦτα θὰ ὀρίζονται οὕτως ὥστε τὰ διαστήματα μεταξὺ τῶν λεωφορείων νὰ μὴ εἶναι μικρότερα :

α) Τῶν τεσσάρων λεπτῶν τῆς ὥρας εἰς τὰς γραμμάς :

Ἐποδήκη—Ν. Σιδ)κὸς Σταθμὸς.
25ης Μαρτίου—Πλατ. Ἰωάν. Μεταξᾶ.
Ἐποδήκη—Βενιζέλου.
Κάτω Τούμπα—Πλατ. Ἰωάν. Μεταξᾶ.
Χαριλάου—Ν. Σιδ)κὸς Σταθμὸς.

β) Τῶν πέντε λεπτῶν τῆς ὥρας εἰς τὰς γραμμάς :

Ἰωνος Δραγούμη—Νεάπολις.
Ἀριστοτέλους—Ν. Μαινεμένη.
Ἄνω Τούμπα—Πλατ. Ἰωάν. Μεταξᾶ.
Εὐαγγελίστρια—Διαγώνιος—Εὐαγγελίστρια.
40 Ἐκκλησίαι—Διαγώνιος—40 Ἐκκλησίαι.

γ) Τῶν ἑπτὰ λεπτῶν τῆς ὥρας εἰς τὰς γραμμάς :

Ἰωνος Δραγούμη—Σταυρούπολις.
Καλαμαριά—Βενιζέλου.
25ης Μαρτίου—Σφαγεία.
Ν. Κρήνη—Βενιζέλου.
Βότση—Βενιζέλου.

Ἰουστινιανοῦ—Ἀκρόπολις.
Ἰουστινιανοῦ—Ἄγιοι Ἀνάργυροι.

Ἀριστοτέλους—Ἐλευθέρια.

δ) Τῶν ἑννέα λεπτῶν τῆς ὥρας εἰς τὰς γραμμάς :

Ἀριστοτέλους—Τριανδρία.
Ἰωνος Δραγούμη—Συκιές.
Καραμπουρνάκι—Βενιζέλου.
Ἰωνος Δραγούμη—Βάρνα.

ε) Τῶν δέκα πέντε λεπτῶν τῆς ὥρας εἰς τὰς γραμμάς :

Κρήνη—Καλαμαριά—Βενιζέλου.
Ἰωνος Δραγούμη—Πολίχνη.
Ἀριστοτέλους—Εὐόσμος (Κουκλουτζᾶ).
Κάτω Τούμπα—Παλαιὸς Σιδ)κὸς Σταθμὸς.
Χαριλάου—Πυλαία.
Ἀριστοτέλους—Κορδελιό.
Ἰουστινιανοῦ—Χίλια δένδρα.

στ) Προκειμένου περὶ ἠλεκτροκινήτων λεωφορείων, τὰ μεταξὺ τούτων διαστήματα νὰ μὴ εἶναι μικρότερα τῶν τριῶν λεπτῶν τῆς ὥρας εἰς τὰς γραμμάς :

Ἐποδήκη—Βενιζέλου.

Χαριλάου—Πλατ. Ἰω. Μεταξᾶ.

μετὰ τῶν τυχόν ἐπεκτάσεων τούτων.

3. Ὁ Ο. Α. Σ. Θ. δικαιούται νὰ αὐξάνῃ τὴν συχνότητα τῶν δρομολογιῶν καὶ νὰ ἐκτελῇ εἰς οἰανδήποτε ὥραν καὶ γραμμὴν ὡσαυδήποτε, ἐπὶ πλέον τῶν ὀριζομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ὑποχρεωτικῶν, δρομολογία.

4. Καθορίζονται οἱ κάτωθι βασικοὶ ἀριθμοὶ τῶν διατιθεμένων ἐν συνόλῳ θέσεων καθήμενων καὶ ὀρθίων ἐπιβατῶν ὡς καὶ τοῦ μέσου μεγίστου βαθμοῦ πληρώσεως, διὰ τῶν ὁποίων, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν καὶ τῆς πραγματοποιουμένης συχνότητος τῶν δρομολογιῶν, ἡ μεταφορὰ τοῦ Κοινοῦ ἐνεργεῖται ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας :

α) Διατιθέμεναι θέσεις καθήμενων καὶ ὀρθίων ἐπιβατῶν ὑπὸ τοῦ συνόλου τῶν ἐκάστοτε ἐν κυκλοφορίᾳ λεωφορείων ἐφ' ὅλοκλήρου τοῦ δικτύου τῆς ἀστικῆς περιοχῆς ἐξαίρεσει τοῦ συγκροτήματος Ἀκροπόλεως, μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 28 τοῦ βρυτικῆς «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. καὶ τοῦ ἀρθροῦ 5 τῆς παρούσης Συμβάσεως 13.150
Διατηρούμεναι ἐκάστοτε θέσεις ἐν ἐφεδρείᾳ (περίπου) 1.465

Συνολικὸς ἀριθμὸς θέσεων 14.615
== =

Μέσος μέγιστος βαθμὸς πληρώσεως $\Pi\mu = 0,75$.

β) Διατιθέμεναι θέσεις καθήμενων καὶ ὀρθίων ἐπιβατῶν ὑπὸ τοῦ συνόλου τῶν ἐκάστοτε ἐν κυκλοφορίᾳ λεωφορείων ἐπὶ τῶν γραμμῶν τοῦ συγκροτήματος Ἀκροπόλεως 444
Διατηρούμεναι ἐκάστοτε θέσεις ἐν ἐφεδρείᾳ (περίπου) 50

Συνολικὸς ἀριθμὸς θέσεων 494
== =

Μέσος μέγιστος βαθμὸς πληρώσεως $\Pi\mu = 0,75$.

5. Ἐὰν ὁ πραγματοποιούμενος βαθμὸς πληρώσεως ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν γραμμῶν καὶ τοῦ συνόλου τῶν λεωφορείων ἐξαγόμενος βάσει τῶν στοιχείων ἐκμεταλλεύσεως τοῦ προηγούμενου ἔτους εἶναι μεγαλύτερος τοῦ 0,75 τότε ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται νὰ θέσῃ εἰς κυκλοφορίαν νέα λεωφορεῖα ὁ ἀριθμὸς τῶν ὁποίων ὑπολογίζεται ἐκάστοτε κατὰ τὰ κατωτέρω.

Ὡς βαθμὸς πληρώσεως λεωφορείου, νοεῖται ἐν προκειμένῳ (διὰ τὰς συνθήκας Θεσσαλονίκης) τὸ πηλίκον τῆς διαιρέσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μεταφερθέντων ἐπιβατῶν διὰ τοῦ γινομένου τῶν πραγματοποιηθεισῶν ἀπλῶν διαδρομῶν τοῦ λεωφορείου πρὸς μεταφορὰν τούτων ἐπὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν θέσεων τοῦ λεωφορείου. Ὡς ἀριθμὸς θέσεων λαμβάνεται ὁ μέσος ὄρος τῶν θέσεων καθήμενων καὶ ὀρθίων ὄλων τῶν κινηθέντων λεωφορείων κατὰ τὸ ὑπολογιζόμενον ἔτος πρὸς πραγματοποίησιν τοῦ συνόλου τῶν διαδρομῶν κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος.

Ὁ πραγματοποιούμενος βαθμὸς πληρώσεως $\Pi\pi$ θὰ ἐξάγῃται κατὰ τὰ ἀνωτέρω βάσει τοῦ τύπου :

$$\Pi\pi = \frac{\text{Ε}}{\frac{\text{Θ}}{\lambda}}$$

Ἐνθα,

Ε παριστᾷ τὸν ἀριθμὸν τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος μεταφερθέντων ἐπιβατῶν.

Δ παριστᾷ τὸν ἀριθμὸν τῶν πραγματοποιηθεισῶν ἀπλῶν διαδρομῶν ὑπὸ τοῦ συνόλου τῶν κινηθέντων λεωφορείων λ.

Θ παριστᾷ τὸ σύνολον τῶν θέσεων καθήμενων καὶ ὀρθίων τῶν λεωφορείων λ.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπὶ πλέον ἀπαιτουμένων θέσεων Θν, θὰ ὑπολογίζεται βάσει τοῦ τύπου :

$$\Theta\eta = \Theta \frac{\Pi\mu - \Pi\pi}{\Pi\mu}$$

Ἐνθα $\Pi\mu = 0,75$.

6. Ὁ ἀριθμὸς τῶν νέων λεωφορείων Δν, ἅτινα ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται νὰ θέσῃ εἰς κυκλοφορίαν θὰ ὑπολογίζεται ἕκαστε τοῦ τύπου :

$$\Delta\eta = \frac{\Theta\eta}{\vartheta\tau}$$

Ἐνθα $\vartheta\tau$ θὰ εἶναι ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων (καθήμενων καὶ ὀρθίων) τοῦ ἐπικρατούοντος τύπου λεωφορείου ἢ τοῦ καθορισθησομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων τῇ προτάσει τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. προσφόρου διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν, τὰς ἀνάγκας τοῦ κοινῆς καὶ τὰς συνθήκας κυκλοφορίας τοιούτου. Ἐὰν ἡ διαιρέσις περιέγῃ κλάσμα μικρότερον τοῦ 0,4 λεωφορεῖον τοῦτο ἀμελεῖται, ἐὰν δὲ τὸ κλάσμα εἶναι ἴσον ἢ μεγαλύτερον τοῦ 0,4 προστίθεται ἐν λεωφορείον τοῦ αὐτοῦ τύπου.

7. Ὁ ὡς ἄνω ὑπολογισμὸς τῶν νέων λεωφορείων ἐνεργεῖται ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἐκάστου νέου ἔτους, ἀρχῆς γινομένης ἀπὸ τοῦ Ἰανουαρίου 1960, ἢ δὲ θέσις εἰς κυκλοφορίαν τῶν νέων λεωφορείων δεῶν νὰ ἔχη συντελεσθῆ μέχρι τῆς 30ῆς Ἰουνίου ἐκάστου ἔτους.

8. Ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω ἢ εἰς λεωφορεῖα δύναμις τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. δὲν δύνανται νὰ εἶναι μικρότερα τῶν 250 εἰς περίπτωσιν θερμικῶν λεωφορείων. Εἰς περίπτωσιν ἐγκαταστάσεως θερμικῶν καὶ ἠλεκτροκινήτων λεωφορείων, ὁ ἀριθμὸς

ούτος μειούται ανάλογως τῆς ἀντιστοιχίας τῶν θέσεων τοῦ ἠλεκτροκινήτου πρὸς τὸ θερμικὸν λεωφορεῖον. Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. δικαιούται νὰ θέτῃ ὁποιοδήποτε κρίνῃ σκόπιμον ὁσαδήποτε λεωφορεῖα τοῦ προσφόρου ἐκαστοτε τύπου, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τῆς συγκοινωνίας.

9. Ὁ προστιθέμενος ἐκαστοτε ἀριθμὸς νέων λεωφορεῶν θὰ εἶναι ἰδιοκτησίας τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

10. Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. δικαιούται νὰ θέτῃ εἰς κυκλοφορίαν ὁσαδήποτε ἰδιωτικῆς χρήσεως φορτηγά, συνεργεῖα ἢ εἰδικὰ αὐτοκίνητα εἶναι ἀπαραίτητα ἀποκλειστικῶς διὰ τὰς ἀνάγκας του.

Ἄρθρον 7.

1. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τῆς παραγρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου τὰ δυνάμει ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν κατὰ τὴν χρονολογίαν τῆς παρούσης κυκλοφοροῦντα λεωφορεῖα τῶν μετόχων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἀντικαθίστανται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τούτου μετὰ πάροδον 12ετίας ἀφ' ἧς ἐτέθησαν τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ὡς λεωφορεῖα, ἀχρηστευόμενα κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις.

Αἱ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἐκαστοτε ἡμερολογιακοῦ ἔτους λήγουσαι ἀδειαι κυκλοφορίας λόγῳ συμπληρώσεως τῆς 12ετίας θεωροῦνται ὡς λήγουσαι τὴν αὐτὴν δι' ἅπαντα τὰ λεωφορεῖα ἡμερομηνίαν καθοριζομένην ἐφ' ἅπαξ δι' ἕκαστον ἔτος ὑπὸ τοῦ Διοικητ. Συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. Τὰ ὑπὸ ἀντικατάστασιν λεωφορεῖα θὰ κυκλοφοροῦσι μέχρι τῆς ἡμερομηνίας ταύτης, δυναμένης νὰ ὀρίζηται καὶ πρὸ τῆς λήξεως τῆς 12ετίας, ὁ δὲ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται ὅπως, κατὰ τὴν ὡς ἄνω κοινὴν δι' ἅπαντα τὰ λεωφορεῖα ἡμερομηνίαν λήξεως τῆς ἀδείας των, ὀριζομένην τὸ πλὴν μέχρι 31ης Δεκεμβρίου τοῦ αὐτοῦ ἔτους, θέτῃ εἰς κυκλοφορίαν ἅπαντα τὰ νέα λεωφορεῖα εἰς ἀντικατάστασιν τῶν ἀποσυρομένων.

2. Τὰ κατὰ τὸ ἐδάφιον ἑβδομον τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. ἐξαγοραζόμενα ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. λεωφορεῖα τῶν μετόχων, ἀντικαθίστανται κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω τρόπον τὸ ἀργότερον μετὰ πάροδον 15ετίας, ἀφ' ἧς ἐτέθησαν τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ὡς λεωφορεῖα, ὑπὸ τοὺς ἐν τῷ αὐτῷ ἐδαφίῳ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω παραγράφου ἔτους καὶ πάντως ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου. Τὴν ἐξαγορὰν τῶν λεωφορεῶν τῶν μετόχων γνωστοποιεῖ ὁ Ο.Α.Σ.Θ. πρὸς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς διενεργείας τῆς.

Ἡ ἀντικατάστασις τῶν νέων λεωφορεῶν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἄτινα οὗτος κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμπάσεως θὰ θέσῃ εἰς κυκλοφορίαν ἐνεργεῖται ὁμοίως μετὰ πάροδον 15ετίας ἀφ' ἧς θὰ τεθῶσι τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν, ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως τῶν διατάξεων τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ἡ νέα αὕτη ἀντικατάστασις θὰ γίνῃ καὶ πάλιν διὰ θερμικῶν λεωφορεῶν ἐκτὸς ἂν ἦθελεν ἀποφασισθῆ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ἐπομένης παραγράφου ἐντὸς τοῦ ἔτους 1970 ἢ κατ' ἀνάλογον τρόπον ἐγκαταστάσις ὑπηρεσίας ἠλεκτρικῶν διὰ κεραίας λεωφορεῶν ἢ τοιαύτης βάσει οἰουδήποτε ἄλλου συστήματος ἑλξεως, ὅποτε αὕτη ἐνεργεῖται κατὰ περίπτωσιν διὰ θερμικῶν ἢ ἠλεκτρικῶν λεωφορεῶν ἢ δι' ἄμφοτέρων.

3. Ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων συγχροτεῖται Ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη:

α) Ἐκ δύο Ἀνωτέρων Τεχνικῶν Ὑπαλλήλων τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων, ὧν ὁ μὲν εἰς τῆς Ὑπηρεσίας Αὐτοκινήτων ὁ δὲ ἕτερος τῆς Ὑπηρεσίας Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων.

β) Ἐξ ἐνὸς Τεχνικοῦ Ὑπαλλήλου τῆς Γεν. Δ.)νσεως Δημ. Ἔργων τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου ἐκ τῶν ἀσχολουμένων περὶ τὰ κυκλοφοριακὰ ζητήματα.

γ) Ἐκ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Μακεδονίας ἢ ἐτέρου Τεχνικοῦ Ὑπαλλήλου τῆς αὐτῆς Ὑπηρεσίας.

δ) Ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος ὀρισθησομένου ὑπ' αὐτοῦ.

Πρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς ὀρίζεται ὁ ἀνώτερος κατὰ βαθμ-

μὸν ἐκ τῶν Δημοσίων Ὑπαλλήλων, ἐν περιπτώσει δὲ ὁμοιοβάθμων ὁ ἀρχαιότερος τούτων.

Ἡ Ἐπιτροπὴ θέλει συλλέξει στατιστικὰ στοιχεῖα τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως καὶ τῶν διακυμάνσεων αὐτῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἡμερησίας ἐργασίας τῶν λεωφορεῶν καὶ τοῦ τροχιοδρόμου ἐν Θεσσαλονικίᾳ ἐπὶ τῶν δύο κυρίων γραμμῶν Ἀποθήκης — Ὁδοῦ Βενιζέλου καὶ Χαριλάου — Πλατείας Ἰωάννου Μεταξᾶ ὡς καὶ ἐπὶ τῶν γραμμῶν αἵτινες κείνται κατὰ πρόεξτασιν ἢ διακλάδωσιν τούτων πρὸς δὲ καὶ ἐπὶ τῶν ὑπολοίπων γραμμῶν τοῦ δικτύου τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Θεσσαλονικῆς. Τὰ στοιχεῖα ταῦτα θὰ ἀφορώσι τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν δύο πλήρων ἐτῶν 1957 καὶ 1958.

Ἡ Ἐπιτροπὴ λαμβάνουσα ὑπ' ὄψιν καὶ τὰ ὡς ἄνω στοιχεῖα θὰ μελετήσῃ καὶ θὰ ἀποφασίσῃ ἐὰν τεχνικῶς, πολεοδομικῶς, οἰκονομικῶς καὶ ἀπὸ πάσης ἄλλης πλευρᾶς θὰ εἶναι ἐνδεδειγμένη, συμφέρουσα καὶ ἐφαρμοζόμενος ἡ ἐγκατάστασις ἠλεκτρικῶν διὰ κεραίας λεωφορεῶν εἰς τὰς ὡς ἄνω δύο κυρίας γραμμάς ἐνδεχομένως ἐπτεκτεινομένης μέχρι τοῦ νέου σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ ἢ καὶ εἰς τὰς διακλαδώσεις ἢ ἐπεκτάσεις τούτων πρὸς δὲ καὶ εἰς τὰς ὑπολοίπους γραμμάς τοῦ δικτύου ὡς καὶ ἐὰν ἡ ὑπηρεσία τῶν διὰ κεραίας ἠλεκτρικῶν λεωφορεῶν θὰ εἶναι ἐξυπηρετικωτέρα διὰ τὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας καὶ ἐπιωφελεστερα διὰ τὸ Κοινὸν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν.

Ἡ ἀπόφασις τῆς Ἐπιτροπῆς λαμβανομένη παμψηφεί ἢ διὰ ψήφων 4 κατὰ 1 εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὸν Ὑπουργὸν τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων, λαμβανομένη δὲ διὰ ψήφων 3 κατὰ 2 ὑπόκειται εἰς τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ. Ἡ ἀπόφασις τῆς Ἐπιτροπῆς ὑποβληθήσεται μέχρι 30 Σεπτεμβρίου 1959 ὁ δὲ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ἀποφασίζει μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1959 ἀνακοινῶν τὴν ἀπόφασίν του εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. Εἰς τὴν ἀπόφασιν ταύτην θὰ ἀναφέρωνται ρητῶς αἱ γραμμαὶ εἰς ἃς ἐγκατασταθήσεται ἢ νέα Ὑπηρεσία μετὰ τῶν ἀφετηριῶν καὶ τερμάτων αὐτῶν, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἠλεκτρικῶν λεωφορεῶν ἅτινα θὰ ἐξυπηρετήσῃ αὐτήν, ἡ ἀντιστοιχία τοῦ ἀριθμοῦ τούτων πρὸς τὰ θερμικὰ λεωφορεῖα ἐὰν τὰ πρῶτα δὲν θὰ εἶναι τοῦ αὐτοῦ ἀριθμοῦ θέσεων πρὸς τὰ δευτέρω καὶ ὁ τύπος τῶν ἠλεκτρ. διὰ κεραίας λεωφορεῶν.

Ὁ Ο.Α.Σ.Θ., ἐν περιπτώσει λήψεως ἀποφάσεως περὶ ἐγκαταστάσεως τῶν ἠλεκτρ. λεωφορεῶν, ὑποχρεοῦται νὰ προβῇ εἰς τὴν προμήθειαν τοῦ τροχαίου ὕλικου καὶ εἰς τὰς ἀπαιτούμενας διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς Ὑπηρεσίας ταύτης ἐπιγείους καὶ ἐναερίους ἐγκαταστάσεις. Ἡ θέσις εἰς κυκλοφορίαν τῶν λεωφορεῶν τούτων θὰ λάβῃ χώραν τὴν 1ην Ἰουλίου 1961.

Πᾶσα λεπτομέρεια ἀφορώσα εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς νέας ταύτης Ὑπηρεσίας, εἰς τὰς δαπάνας ἐγκαταστάσεων καὶ ἐκμεταλλεύσεως αὐτῆς, εἰς τὸν καθορισμὸν τοῦ κομίστρου ἐφ' ὅσον τοῦτο δὲν καθορίζεται σαφῶς ἐν τῇ παρούσῃ Συμβάσει καὶ διὰ τὴν Ὑπηρεσίαν τῶν ἠλεκτρ. Λεωφορεῶν, ρυθμίζεται δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων τῇ προτάσει ἢ μὴ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., διαφυλασσομένου ὡς ἐπιχειρηματικοῦ κέρδους τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. τοῦ καθοριζομένου ἐν ἄρθρῳ 13 (Κεφαλ. Δ' Ἐπιχειρηματικὸν κέρδος) τῆς παρούσης καὶ ἐφαρμοζομένων κατὰ τὰ λοιπὰ κατ' ἀναλογίαν τῶν σχετικῶν διατάξεων τῆς συμπάσεως.

Διὰ τὴν συλλογὴν τῶν ἀπαιτούμενων ὡς ἄνω στατιστικῶν στοιχείων διατίθενται εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν μέχρις 20 ὑπάλ-ληλοι τῆς Ὑπηρεσίας Τροχιοδρόμων Θεσ)νικῆς ἐκ τῶν 315 προβλεπομένων νὰ ἐνταχθῶσιν εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ., οἵτινες καθοριζόμενοι δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Βορείου Ἑλλάδος θὰ προσφέρωσι μέχρι 31.12.1957 τὰς ὑπηρεσίας των κατὰ τὰς ὁδηγίας τοῦ ἐκ τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς Προϊσταμένου τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐλέγχου Συγκοινωνιῶν Μακεδονίας ὑπὸ τὴν ἐπιμέλειαν καὶ ἐποπτείαν τοῦ ὁποίου θὰ ληφθῶσι τὰ στοιχεῖα ταῦτα. Ἀπὸ 1.1.1958 ὅποτε τὸ προσωπικὸν τῆς Ὑ.Τ.Θ. θὰ ἔχῃ προσληφθῆ εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ἐπιτροπῆς τίθενται ὑπάλληλοι τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

4. Ἀποφασίζομένης τῆς ἐγκαταστάσεως ὑπηρεσίας ἠλεκτρικῶν διὰ κεραίας λεωφορεῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ

Δημοσίων Έργων να προβαίνει δι' αποφάσεώς του εις απαλλοτριώσεις τών απαραίτητων γηπέδων και έν γένει πάσης φύσεως ακινήτων, δαπάναις του Ο.Α.Σ.Θ., εφαρμοζομένων όσον αφορά την διαδικασίαν και τον τρόπον αποζημιώσεως τών περι απαλλοτριώσεως διατάξεων επί σκοπῷ κατασκευής έργων κοινής ωφελείας. Ίδιοκτῆται ἢ κάτοχοι ἀγροτικών ἢ αστικών κτημάτων υποχρεούνται να ἐπιτρέπωσι πάντοτε τήν διάβασιν ἐναερίων γραμμῶν ἢ καλωδίων, τήν τοποθέτησιν στύλων, υποστηρίγματα καὶ ἀντηρίδων, τήν τοποθέτησιν υπογείων καλωδίων καὶ γενικῶς πᾶν ὅ,τι ἀναγκαῖο διὰ τήν κατασκευήν, χρῆσιν ἢ ἐπιδιόρθωσιν τών τοιούτων έργων καὶ τήν ἀναγκαιοῦσαν ἐπιστάσιν πρὸς συντήρησιν αὐτῶν. Ἐν περιπτώσει δημιουργίας υποχρεώσεως ἀποζημιώσεως, αὕτη καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ ὀρίζεται κατόπιν ἐρευνῆς ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ὀριζομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 8.

1. Τὰ εἰς ἀντικατάστασιν τῶν παλαιῶν ἀτομικῶν λεωφο-

Μέγιστον μῆκος ὀχήματος οὐχὶ μεγαλύτερον τῶν μέτρων
Μέγιστον πλάτος ἀμαξώματος μέτρα
Ἐλάχιστον ἐσωτερικὸν ὕψος ἀμαξώματος μέτρα
Ἄμαξα μεταλλική, κλειστή, προωθημένης ὀδηγήσεως, αὐτοφερομένης, ἡμιαυτοφεραμένης ἢ μὴ κατασκευῆς.
Συνολικὸς ἀριθμὸς καθημένων καὶ ὀρθίων ἐπιβατῶν (μετὰ τοῦ ὀδηγοῦ καὶ εἰσπράκτορος)
Ἀριθμὸς θέσεων καθημένων (μετὰ ὀδηγοῦ)
Μέγιστος ἀριθμὸς ὀρθίων ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ὀφελίμου ἐπιφανείας δαπέδου ἀμάξης
Καύσιμον κινήτηρος
Διαρκῆς ἰσχὺς κινήτηρος ἀνὰ τόννον μεγίστου μικτοῦ βάρους τοῦ λεωφορείου, ἵπποι κατ' ἐλάχιστον
Ὑπολογιζόμενον βᾶρος ἐπιβατῶν (πρὸς καθορισμὸν τοῦ μεγίστου μικτοῦ βάρους) κατ' ἐλάχιστον χιλιόγραμμα

ρείων τῶν μετόχων τιθέμενα ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. εἰς κυκλοφορίαν νέα λεωφορεῖα ἔσονται θερμοκῆ, συγχρονισμένα, ἐνιαίου καὶ προσφόρου διὰ τήν ἐκμετάλλευσιν τύπου 60—85 συνολικῶς θέσεων καθημένων καὶ ὀρθίων, ἐξ ὧν 24 θέσεις καθημένων, πλὴν τῶν λεωφορείων τοῦ συγχροτήματος τῶν γραμμῶν Ἀκροπόλεως, ὧν ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων δὲν θὰ ὑπερβαίνει ἐν συνόλῳ τὰς 45, ὁ δὲ ἀριθμὸς τῶν θέσεων τῶν καθημένων θὰ εἶναι 24. Ὁ τύπος τῶν λεωφορείων Ἀκροπόλεως δύναται νὰ μεταβληθῇ ἄδεια τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἐφ' ὅσον θὰ ἐπιτρέπωσιν αἱ ὀδικοί συνθήκαι διὰ θιαναιξέσεως τῶν πρὸς τήν Ἀκρόπολιν ὁδῶν προσπελάσεως.

2. Τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἐνιαίου τύπου 60—85 θέσεων ἔσονται καὶ τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 5 παράγρ. 1 τῆς παρούσης τιθέμενα λεωφορεῖα ἰδιοκτησίας τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

3. Τὰ κύρια χαρακτηριστικὰ στοιχεῖα τῶν ὡς ἄνω τύπων ἔσονται:

| Δι' ὀλόκληρον τὸ Δίκτυον: | Διὰ τὸ συγχρότημα Ἀκροπόλεως: |
|---------------------------|-------------------------------|
| 11 | 8 |
| 2,50 | 2,40 |
| 2,00 | 1,90 |
| 60—85 | 39—45 |
| 24 | 24 |
| 6 | 6 |
| Πετρέλαιον | Πετρέλαιον |
| 10 | 12 |
| 5600 | 3100 |

4. Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως ὑποβάλλῃ σχέδιον λεωφορείου ἐν κατόψει καὶ τομῇ μετὰ τῶν ἀναγκαίων λεπτομερειῶν πρὸς ἔγκρισιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων. Διὰ πᾶσαν μελλοντικὴν θέσιν εἰς κυκλοφορίαν παρὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. νέων λεωφορείων, ὧν ὁ τύπος διαφέρει τοῦ ἀνωτέρω ἐγκριθησομένου, ὁ Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεοῦται ὡσαύτως ἐκάστοτε νὰ ὑποβάλλῃ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων σχέδιον τοῦ νέου τούτου τύπου λεωφορείου πρὸς ἔγκρισιν.

Ἄρθρον 9.

1. Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεοῦται ἀπὸ τῆς χρονολογίας τοποθετήσεως τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τῆς παρούσης νέων λεωφορείων του, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1958 νὰ προσλάβῃ ἐκ τοῦ προσωπικοῦ τῆς καταργουμένης ὑπηρεσίας Τροχιοδρόμων Θεσσαλονίκης (Υ.Τ.Θ.) τοὺς ἔχοντας κατὰ τήν κατὰ περίπτωσιν ὡς ἄνω χρονολογίαν πραγματικὸν χρόνον ὑπηρεσίας μέχρι 15 ἐτῶν ὡς ἐπίσης καὶ τοὺς ἔχοντας τοιοῦτον χρόνον ἄνω τῶν 15 ἐτῶν γεννηθέντας ὁμοῦ μετὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου 1912. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁ ἀριθμὸς τῶν προσληφθησομένων δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ κατ' ἀνώτατον ὄριον τοὺς 315 ἐργατοῦπαλλήλους. Οἱ λοιποὶ ἐκ τῆς ὑπηρεσίας ταύτης ἀπολύμενοι ἀπὸ τῆς κατὰ περίπτωσιν ὡς ἄνω χρονολογίας συνταξιοδοτηθῆσονται ὑπὸ τοῦ Ἰδρύματος Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (ΙΚΑ) κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Συντάξεων καὶ Προνοίας Προσωπικοῦ Τροχιοδρόμων καὶ Ἡλεκτροφωτισμοῦ Θεσ)νίκης, λογιζόμενων τούτων ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ τὴν φεμελιώσιν τοῦ δικαιώματος συνταξιοδοτήσεώς των ὡς ἐξεργασμένων λόγῳ καταργήσεως θέσεως. Ἐκ τῶν ὡς ἄνω ἐργατοῦπαλλήλων, οἱ ἔχοντες προϋποθέσεις συνταξιοδοτήσεως βάσει τῶν διατάξεων τοῦ Τ.Σ.Π. Π.Τ.Η.Θ. δύναται πρὸ τῆς εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ἐντάξεώς των νὰ αἰτήσωσι τὴν συνταξιοδοτήσιν των παρὰ τοῦ Ι.Κ.Α. κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης παραγράφου, μειουμένου ἀντιστοίχως τοῦ ἀρι-

θμοῦ τῶν παρὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. προσληφθησομένων ἐργατοῦπαλλήλων.

Αἱ παράγραφοι 1 ἕως 4 τοῦ ἀρθρου 24 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. ὀποτελοῦσι περιεχόμενον τῆς παρούσης συμβάσεως.

2. Ἀπὸ τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἀρθρου κατὰ περίπτωσιν ἡμερομηνίας προσλήψεως τοῦ προσωπικοῦ τῆς Υ.Τ.Θ. εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. τοῦτο ἀποτελεῖ προσωπικὸν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ ἐντάσσεται εἰς αὐτόν, μισθοδοτεῖται παρ' αὐτοῦ καὶ ὑπέχει τὰς ἐκ τῆς συμβάσεως ἐργασίας ὑποχρεώσεις καὶ δικαιώματα.

3. Ἀπὸ τῆς ἐντάξεώς του τὸ ἀνωτέρω Προσωπικὸν ὑπόκειται εἰς τοὺς κανονισμοὺς προσωπικοῦ τοῦ Ὁργανισμοῦ, ἢ δὲ ἐργασιᾶς του σχετίζεσθαι εἶναι ἰδιωτικοῦ δικαίου.

Ἐν περιπτώσει καταγγελίας τῆς συμβάσεως ἐργασίας, ὁ Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν τῆς ἀποζημιώσεως τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τοῦ Νόμου 2112/1920 ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως. Ὡς χρόνος καταρτίσεως τῆς ἐργασιακῆς συμβάσεως δια τὴν καταβολὴν τῆς ἀποζημιώσεως θεωρεῖται ὁ χρόνος τῆς προσλήψεως τοῦ ὑπαλλήλου εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν Τροχιοδρόμων Θεσσαλονίκης.

Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. δὲν δύναται νὰ καταγγείλῃ τὴν σύμβασιν ἐργασίας τοῦ κατὰ τὴν παράγρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθρου ἐντασσομένου προσωπικοῦ τῆς Υ.Τ.Θ. πρὸ τῆς ἐγκρίσεως τῶν διὰ τοῦ ἀρθρου 6 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. καὶ τοῦ ἀρθρου 3 τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένου κανονισμῶν, ὑπὸ τὰς διατάξεις τῶν ὁποίων καὶ μόνον δύναται νὰ καταγγεληθῇ ἢ σύμβασιν ἐργασίας.

4. Ἀπὸ τῆς ἐντάξεώς των κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ παρόντος ἀρθρου, οἱ ὡς ἄνω ὑπάλληλοι χρησιμοποιοῦνται εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. καθ' ὃν τρόπον κρίνει οὗτος πρόσφορον διὰ τὰς ἀνάγκας του, τοποθετῶν κατὰ τὸ δυνατόν τοὺς ὀδηγοὺς ὡς ὀδηγοὺς λεωφορείων ἐφ' ὅσον ἔχουν τὰ νόμιμα προσόντα καὶ ἱκανὴν πείραν καὶ τοὺς εἰσπράκτορας ὡς εἰσπράκτορας λεωφορείων. Κατ' ἐξαιρέσιν οἱ ὑπάλληλοι Γραφείου δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὡς ὀδηγοὶ καὶ εἰσπράκτορες λεωφο-

ρείων. Ὡς πρὸς τὸ ἐντασσόμενον εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. τεχνικὸν προσωπικὸν τῆς καταργουμένης Υ.Τ.Θ. οὗτος θέλει χρησι-
μοποιήσει τοῦτο ἀναλόγως τῆς εἰδικότητός του, ἐφ' ὅσον δια-
θέσει ἐγκαταστάσεις τῆς εἰδικότητος καὶ κατηγορίας τοῦ ἐν-
τασσόμενου προσωπικοῦ. Ἡ σχέση ἐργασίας πάντων τούτων
θὰ ὑφίσταται μετὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐὰν θὰ
προσφέρωσι τὰς ὑπηρεσίας των εἰς τὰ ἀτομικὰ λεωφορεῖα
τῶν μετόχων κατὰ τὸ μέχρι τῆς πλήρους ἀντικαταστάσεως
τούτων μεταβατικὸν στάδιον.

Ἄρθρον 10.

1. Πρὸς τὸ Ἰδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (ΙΚΑ) ὑπο-
κατάστατον τοῦ Ταμείου Συντάξεων καὶ Προνοίας Τροχιοδρό-
μων καὶ Ἠλεκτροφωτισμοῦ Θεσσαλονίκης ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑπο-
χρεοῦται νὰ καταβάλλῃ :

α) Τὴν ὑπὸ τῶν διεπιστῶν τὸ ΙΚΑ διατάξεων ἐκάστοτε
προβλεπομένην ἐργοδοτικὴν εἰσφορὰν διὰ τὸ ἐντασσόμενον εἰς
τὸν Ο.Α.Σ.Θ. προσωπικὸν τῆς Ὑπηρεσίας Τροχιοδρόμων
Θεσσαλονίκης καὶ

β) Ποσὸν ἐκ δραχμῶν τριῶν ἑκατομμυρίων πεντακοσίων χι-
λιῶν ἐτησίως πρὸς μερικὴν κάλυψιν ἀσφαλιστικῶν ὑπο-
χρεώσεων τοῦ ΙΚΑ ἐναντι τῶν συνταξιούχων τῆς Υ.Τ.Θ. Τὸ
ἀπαιτούμενον ἐκάστοτε ἐπὶ πλεόν ποσὸν πρὸς ὀλοκληρωσιν
τῶν ἀσφαλιστικῶν ὑποχρεώσεων καλύπτεται ὑπὸ τοῦ κομί-
στρου συνυπολογιζόμενον εἰς τὴν ἐκάστοτε τιμὴν τῶν εἰσιτη-
ρίων μερίμνη καὶ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοι-
νωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων, εἰσπράττεται δὲ ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.
καὶ ἀποδίδεται ὑπ' αὐτοῦ κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 24
τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. εἰδικώτερον προβλεπό-
μενα.

Ἡ ὑποχρέωσις τῆς καταβολῆς τοῦ ὡς ἄνω ποσοῦ, βαρύνουσα
ἕκαστον αὐτοκίνητον εἴτε τῶν μετόχων εἴτε τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.,
ἀρχεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ ἰδρυτικοῦ
«περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. καὶ λήγει κατὰ τὸν χρόνον λήξεως
τῆς παραχωρήσεως (31.12.1981).

2. Πέραν τῶν ἐν ἐδαφίοις α καὶ β τῆς προηγουμένης πα-
ραγράφου ἀναφερομένων εἰσφορῶν εἰς οὐδεμίαν ἑτέραν εἰσφο-
ρὰν ὑπόκειται ὁ Ο.Α.Σ.Θ. πρὸς τὸ ΙΚΑ καὶ πρὸς τὸ Ταμεῖον
καὶ δι' ἀμφοτέρους τοὺς κλάδους τούτου Συντάξεως καὶ Προ-
νοίας.

Ἄρθρον 11.

1. Πρὸς τὸ προσωπικὸν τῆς καταργουμένης ὑπηρεσίας
Τροχιοδρόμων, ὅπερ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρούσης συμ-
βάσεως ἐνταχθήσεται εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. θὰ καταβάλληται ὁ
ἐκάστοτε ὑπὸ τῶν οικείων συλλογικῶν συμβάσεων, Ὑπουργι-
κῶν Ἀποφάσεων καὶ Διαιτητικῶν ἀποφάσεων προβλεπόμενος
μισθός, διὰ τὴν θέσιν ἣν θὰ καταλάβῃ, τοῦ προσωπικοῦ τῶν
ἀστικῶν λεωφορείων Θεσσαλονίκης καὶ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ
Ο.Α.Σ.Θ.

Ἐφ' ὅσον ὁ καταβαλλόμενος παρὰ τῆς Ὑπηρεσίας Τρο-
χιοδρόμων Θεσ)νίκης βασικὸς μισθὸς μετὰ τὴν προσαυξή-
σων προυπηρεσίας καὶ οἰκογενειακῶν βαρῶν τυγχάνει μεγα-
λύτερος τοῦ προβλεπομένου καὶ καταβαλλομένου τοιοῦτου εἰς
τὸ προσωπικὸν τῶν λεωφορείων καὶ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ο.Α.
Σ.Θ. θὰ ἐξακολουθήσῃ νὰ καταβάλληται ὁ μεγαλύτερος
τοιοῦτος μέχρις ἐξισώσεώς του πρὸς τοὺς ἀντιστοίχους τοῦ
προσωπικοῦ τῶν λεωφορείων καὶ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

2. Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. εἰς οὐδεμίαν καταβολὴν ὑποχρεοῦται πρὸς
τὸ μὴ ἐντασσόμενον εἰς αὐτὸν προσωπικὸν ἐκ τῆς Ὑπηρεσίας
Τροχιοδρόμων ἐκ πάσης αἰτίας καὶ εἰδικώτερον ἐκ τῆς κατὰ
τὸ παρελθὸν ὑφισταμένης ἐργασιακῆς συμβάσεως τούτου μετὰ
τῆς Ὑπηρεσίας τῶν Τροχιοδρόμων.

Ἄρθρον 12.

1. Ὁ Ὑπουργὸς ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων
Ἔργων θέλει προῆλθῃ εἰς πᾶσαν θέουσαν ἐνέργειαν πρὸς τὸν
Ο.Τ.Ε., πρὸς ἐγκατάστασιν ἐπαρκῶς ἀριθμοῦ τηλεφωνικῶν
συνδέσεων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν Γραφείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.
σταθμῶν, συνεργείων, ἀποθηκῶν καὶ γραμμῶν λεωφορειακῶν
εἰς οἰονδητεια ἀναγκαῖον σημεῖον τῆς διαδρομῆς των.

2. Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὀφείλει νὰ ἐγκαταστήσῃ τοὺς ἀπαραί-

τήτους σταθμοὺς αὐτοκινήτων, τὰ συνεργεῖα ἐπισκευῆς καὶ
συντηρήσεως τῶν λεωφορείων καὶ τὰς ἐγκαταστάσεις διανο-
μῆς καυσίμων, ἀποκλειστικῶς διὰ τὰς ἀνάγκας του, χορη-
γούμενων ὑπὸ τοῦ Ἑλλην. Δημοσίου τῶν σχετικῶν ἀδειῶν
ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας αὐτῶν κατὰ τὰς κειμένους δικτα-
ξεις ἢ κατὰ παρέκκλισιν τούτων ὅσον ἀφορᾷ τὸν ἀριθμὸν
τῶν στεγάζομένων εἰς τοὺς σταθμοὺς λεωφορείων.

Ἄρθρον 13.

1. Τὸ κόμιστρον θὰ καθορίζηται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑ-
πουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων κατὰ τὰ κατω-
τέρω εἰδικώτερον ὀριζόμενα.

Τοῦτο συγκροτεῖται ἐκ τῶν σταθερῶν καὶ μεταβλητῶν δα-
πανῶν, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν καὶ τῆς ἐτησίας χιλιομετρι-
κῆς διανύσεως ὑπὸ τοῦ συνόλου τῶν λεωφορείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.
καὶ τοῦ ἐπιχειρηματικοῦ κέρθους.

Α) Χιλιομετρικὴ διάνυσις.

Ὡς τοιαύτη θὰ λαμβάνηται τὸ ἄθροισμα τῶν πραγματο-
ποιουμένων χιλιομέτρων ἐπὶ ἐν πλήρες ἡμερολογιακὸν ἔτος
ὑπὸ τοῦ συνόλου τῶν λεωφορείων. Εἰς τὴν ἐτησίαν χιλιομε-
τρικὴν διάνυσιν θὰ συνυπολογίζηται καὶ ἡ ἀπὸ τῶν σταθμῶν
στεγάζσεως τῶν λεωφορείων πρὸς τὰς ἀφετηρίας ἢ τὰ τέρ-
ματα καὶ τὰ ἀνάπαιιν διαδρομὴ τούτων ὡς καὶ τὰ ὑπηρεσιακὰ
δρομολόγια.

Ἡ ἐτησίαν χιλιομετρικὴ διάνυσις θὰ λαμβάνηται ἐκ τῶν
διβλίων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. εἰς τὰ ὁποῖα αὕτη θὰ ἀναγράφηται
βάσει τῶν ἡμερησίων φύλλων κινήσεως ἐκάστου ὀχήματος.

Τὸ κόμιστρον θὰ περιλαμβάνῃ τὰ κάτωθι στοιχεῖα :

Β) Σταθεραὶ δαπάναι.

α) Τὸ κονδύλιον ἐξυπηρέτησεως τοῦ διατεθέντος διὰ τὴν
ἀγορὰν τῶν μεταφορικῶν μέσων κεφαλαίου, ἤτοι ἡ ἐτησία
ἀπόσβεσις τῶν μεταφορικῶν μέσων.

Ὡς χρόνος ἀποσβέσεως ὀρίζεται χρονικὸν διάστημα 15 ἐτῶν
θεωρούμενον, ὑπὸ καλῆς συνθήκας συντηρήσεως, ὡς ὁ χρήσι-
μος βίος ἐνὸς ἀρίστης κατασκευῆς θερμικοῦ λεωφορείου, πέ-
ραν τοῦ ὁποίου κρίνεται ἀσύμφορος ἡ λειτουργία του.

Ὡς ἀποσβεστέα ἀξία λαμβάνεται ἡ κατὰ τὸ ὑπολογιζό-
μενον ἔτος ἀξία τοῦ ὀχήματος ὡς καινουρογοῦς ἄνευ ἐλαστι-
κῶν εἰς ἣν προστίθεται ἡ ἀξία ἐνὸς ἐλαστικοῦ ὡς ἐφεδρικοῦ
καὶ ἡ ἀξία ἐνὸς ἐφεδρικοῦ κινητήρος. Ἡ ἐτησία ἀπόσβεσις
θὰ ἰσοῦται μὲ τὴν ὡς ἄνω ἀποσβεστέαν ἀξίαν διαιρουμένην
διὰ 15.

Ὡς χρόνος ἀποσβέσεως διὰ τὰ ἠλεκτροκίνητα λεωφορεῖα
ὀρίζεται χρονικὸν διάστημα 20 ἐτῶν, ὡς ἀποσβεστέα δὲ ἀξία
αὐτῶν λαμβάνεται ἡ κατὰ τὸ ὑπολογιζόμενον ἔτος ἀξία τῶν
ὀχήματος ὡς καινουρογοῦς ἄνευ ἐλαστικῶν. Ἡ ἐτησία ἀπό-
σβεσις θὰ ἰσοῦται μὲ τὴν ὡς ἄνω ἀποσβεστέαν ἀξίαν διαιρου-
μένην διὰ 20.

β) Τὸ κονδύλιον τῆς ἐξυπηρέτησεως τοῦ διατεθέντος διὰ
τὰς πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεις καὶ ἀκίνητα τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.
κεφαλαίου, ἐξαίρεσις τῶν κτιρίων καὶ ἐγκαταστάσεων διὰ τὴν
τέλεσιν, πλύσιν, λίπανσιν, συντήρησιν καὶ ἐπισκευὰς τῶν
ὀχημάτων μετὰ τῶν ἐν αὐταῖς μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων.
Ἦτοι τὸ κονδύλιον τοῦτο θὰ ἀφορᾷ τὴν ἀπόσβεσιν τοῦ διατε-
θέντος κεφαλαίου διὰ τὰ κτίρια πρὸς στέγασιν τῶν ὑπηρεσιῶν
τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., διὰ τὰ περίπτερα ἢ ἐγκαταστάσεις ἀναμονῆς ἐ-
πιβατῶν, διὰ τὰς ἐνδεικτικὰς στάσεις τῶν λεωφορειακῶν
γραμμῶν, τὰς ἀποθήκας, τὰς ἐγκαταστάσεις ἀποθηκεύσεως
καὶ διανομῆς καυσίμων, τὰς τηλεφωνικὰς ἐγκαταστάσεις, τὰς
ἐγκαταστάσεις ἐναερίου τροφοδοτικοῦ ἀγωγοῦ ἠλεκτροκινήτων
λεωφορείων καὶ καλωδίων, τὴν ἐγκατάστασιν ὑποσταθμῶν διὰ
τὴν τροφοδότησιν τοῦ δικτύου τῶν ἠλεκτροκινήτων λεωφορείων,
ὡς καὶ λοιπὰς μὴ σαφῶς καθοριζόμενας μετὰ τῶν ἐν αὐταῖς
μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων.

Ὡς χρόνος ἀποσβέσεως διὰ μὲν τὰς μηχανικὰς ἐγκατα-
στάσεις, μηχανήματα, ἐργαλεῖα, ἀντλίας καυσίμων κλπ., ὀρί-
ζεται 15 ἔτη, διὰ δὲ τὰ ἀκίνητα 30 ἔτη, ὡς ἀποσβεστέα δὲ
ἐτησίως ἀξία θὰ λαμβάνηται τὸ διατεθὲν ποσὸν διαιρούμε-
νον διὰ 15 ἢ 30 κατὰ περίπτωσιν.

Ἡ ἀξία τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων, ἀκινήτων, μηχανη-
μάτων κλπ., περὶ ὧν πραγματεύεται τὸ ὑπ' ὄψιν κονδύλιον τῆς

έξυπηρετήσεως του διατεθέντος δια ταύτας κεφαλαίου, δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 18 ἑκατομμύρια δραχμῶν. Τυχὸν ἀνάγκη περαιτέρω ἐγκαταστάσεων ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ., εἰδικῆ ἀδείᾳ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων, ἐπιτροπομένης ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς ἐξυπηρετήσεως τοῦ διατεθέντος καὶ διὰ ταύτας κεφαλαίου.

γ) Τὸ κονδύλιον δαπανῶν συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῶν:

Εἰς τὴν συντήρησιν ὑπάγεται ὁ καθ' ἡμέραν ἔλεγχος, ἡ ἐπίβλεψις καὶ ἡ ἐπιμέλεια τῆς καλῆς λειτουργίας καὶ ἐμφανίσεως τῶν λεωφορείων. Ἡ στέγασις τῶν ὀχημάτων, ὁ καθαρισμὸς, ἡ λίπανσις τῶν διαφόρων μερῶν τοῦ αὐτοκινήτου (πλὴν τοῦ κινητήρος), ἡ ἐνέργεια μικροεπισκευῶν καὶ ἐν γένει ἡ περιποίησις ἀπὸ πάσης πλευρᾶς τῶν λεωφορείων, ὥστε ταῦτα τιθέμενα ἐκάστην πρωίαν εἰς λειτουργίαν, νὰ ὄσιν εἰς ἀρίστην κατάστασιν ἀπὸ ἀπόψεως ἀσφαλείας καὶ ἐμφανίσεως.

Εἰς τὰς ἐπισκευὰς ὑπάγονται αἱ κατὰ περιόδους ἐνεργοῦμεναι βάσει καθοριζομένου προγράμματος τοιαῦται τοῦ κινητήρος καὶ τῶν ἀπαριζόντων τὸ αὐτοκίνητον διαφόρων συστημάτων καὶ ἐξαρτημάτων, ὡς καὶ αἱ ἐκάστοτε ἐκ τυχαίων γεγονότων ἢ ἄλλων λόγων ἐπιβαλλόμεναι.

Τὸ κονδύλιον τῶν δαπανῶν συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῶν τῶν λεωφορείων (εἰς ὃ συμπεριλαμβάνεται ἡ στέγασις, ὁ καθαρισμὸς καὶ ἡ λίπανσις, πλὴν τοῦ κινητήρος) ὀρίζεται εἰς 13ο)ο ἐτησίως τῆς κατὰ τὸ ὑπολογιζόμενον ἔτος ἀξίας ἐκάστοτε ὀχήματος ὡς καινουργοῦς καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς 15ετίας (χρησίου βίου τοῦ λεωφορείου) καὶ 8ο)ο διὰ τὰ ἠλεκτροκ. λεωφορεῖα καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς 20ετίας.

Τὸ ποσοστὸν τοῦτο ὀρίζεται δι' ἐτησίαν χιλιομετρικὴν διάνουσιν τοῦ λεωφορείου μὴ ὑπερβαίνοσαν τὰ 60.000 χιλιόμετρα.

Εἰς τὰ ποσοστὰ 13ο)ο καὶ 8ο)ο περιλαμβάνεται: ι) ἡ ἀπόσβεσις τῶν κτιρίων καὶ ἐγκαταστάσεων στεγάσεως, πλύσεως, λιπάνσεως, συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῶν καὶ τῶν ἐν αὐταῖς μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων, ἐφ' ὅσον ὁ Ο.Α.Σ.Θ. θὰ διαθέσῃ ἴδια κεφάλαια διὰ τοιαύτας ἐγκαταστάσεις, κτίρια καὶ μηχανήματα, ιι) ἡ ἐτησίᾳ δαπάνη διὰ τὴν προμήθειαν ὑλικῶν, ἀνταλλακτικῶν καὶ ἐργαλείων καὶ ιιι) ἡ ἐτησίᾳ δαπάνη διὰ τὴν μισθοδοσίαν, τὰς ἀπολαύς καὶ τὰς ἐν γένει ὑποχρεώσεις τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ὅσον ἀφορᾷ τὸ ἀπασχολούμενον προσωπικὸν εἰς τὴν στέγασιν, τὸν καθαρισμὸν, τὴν πλύσιν, τὴν λίπανσιν, τὴν συντήρησιν καὶ τὰς ἐπισκευὰς τῶν ὀχημάτων. Ἐν πάσῃ περιπτώσει εἰς τὸ ποσοστὸν τοῦτο περιλαμβάνεται ἡ ἐτησίᾳ δαπάνη πρὸς στέγασιν, καθαρισμὸν, πλύσιν, λίπανσιν (πλὴν τοῦ κινητήρος), συντήρησιν καὶ ἐπισκευὰς τῶν ὀχημάτων, ὡς καὶ ἡ μισθοδοσία καὶ αἱ ἐν γένει ἀποδοχαὶ τοῦ διὰ ταύτας ἀσχολουμένου προσωπικοῦ.

δ) Τὸ κονδύλιον δαπάνης προσωπικοῦ (πλὴν συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῶν):

Τοῦτο ἀποτελεῖται ἐκ τοῦ συνόλου τῆς ἐτησίας ἀμοιβῆς προσφερομένων πάσης φύσεως ὑπηρεσιῶν πλὴν τῶν ὑπηρεσιῶν Διοικήσεως καὶ τῶν ὑπηρεσιῶν συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῶν ἐκ σχέσεως ἢ συμβάσεως ἐργασίας ἐξηρηγμένης ἢ μὴ ἢ ἐμισθίου ἐντολῆς μετὰ τῆς ἀντιστοίχου κατ' ἔτος προβλέψεως προσθέντων δαπανῶν λόγω ἀποζημιώσεων ὀδῶν, ἀποζημιώσεως ἀσθιναίας καὶ πάσης ἐν γένει αἰτίας ἀπορροῦσης ἐκ τῆς ἐργασιακῆς σχέσεως.

ε) Τὸ κονδύλιον τῶν ἐργοδοτικῶν ἀσφαλιστικῶν εἰσφορῶν.

Τοῦτο ἀποτελεῖται ἐκ τῆς καταβαλλομένης ἐτησίως εἰσφορᾶς καὶ καταβολῆς ὑπὲρ τοῦ Ἰδρύματος Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (Ι.Κ.Α.), ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν καὶ ὑπὲρ οἰουδήποτε ἑτέρου Ἀσφαλιστικοῦ Ὄργανου ἢ Ταμείου.

στ) Τὸ κονδύλιον τῶν γενικῶν δαπανῶν:

Τοῦτο ἀποτελεῖται ἐκ τῶν ἐτησίως καταβαλλομένων ποσῶν.

ι) Δι' ἀσφάλιστρα πρὸς κάλυψιν τῶν κατὰ νόμον κινδύνων καὶ εἰδικῶς τοῦ κινδύνου πυρὸς μέχρι τῶν 3)4 τῆς ἀξίας τῶν αὐτοκινήτων, τῶν ἀκινήτων καὶ τῶν ἐγκαταστάσεων.

ιι) Διὰ δημοτικὸν φόρον σταθμεύσεως καὶ χρήσεως ὁδῶν καὶ πλατειῶν.

ιιι) Διὰ τέλη κυκλοφορίας καὶ ταξινομήσεως τῶν αὐτοκινήτων, διὰ φόρον κύκλου ἐργασιῶν ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων εἰς

πράξεων, ὡς καὶ διὰ πάντα τυχὸν ἐπιβληθῆσόμενον φόρον ἐπιτίττοντα ἐπὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως.

ιιι) Διὰ ἔσσαν ἑτέραν γενικῆς φύσεως δαπάνην μὴ σαφῶς κατονομαζομένην (τόκοι ἐνδεχομένως συναρθρησόμενων δαπανῶν κλπ.).

ζ) Τὸ κονδύλιον τῆς δαπάνης Διοικήσεως τοῦ Ὄργανου.

Τοῦτο ἀποτελεῖται ἐκ τῶν ἐτησίως ἐν τῷ προϋπολογισμῷ λεπτομερῶς περιεχομένων δαπανῶν διοικήσεως καὶ λειτουργίας ὑπηρεσιῶν τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ δὲν θὰ δύναται νὰ ὑπερβαίῃ ἐτησίως τὸ 6ο)ο τῶν ἀκαθαρίστων εἰσπραξέων.

η) Τὸ κονδύλιον τῶν ἀποβλεπόμενων δαπανῶν.

Αὗται ὀρίζονται εἰς 2ο)ο ἐπὶ πασῶν τῶν ὑπὲρ στοιχείων α' ἕως ζ' δαπανῶν.

Γ'. Μεταβλητὰ δαπάναι (κατὰ χιλιόμετρον).

Δ) Κονδύλιον καυσίμου:

Ἡ δαπάνη καυσίμου παρίσταται διὰ κλάσματος ἔχοντος ἀριθμητὴν μὲν τὴν ἐκάστοτε τιμὴν τοῦ καυσίμου ἀνὰ γαλλόνιον, παρονομαστὴν δὲ τὸν ἀριθμὸν τῶν διανυομένων χιλιόμετρον ἀνὰ γαλλόνιον καυσίμου. Ἐπειδὴ ὁ παρονομαστὴς μεταβάλλεται συναρτῆσει τῆς ἰσχύος καὶ τῆς καταστάσεως τοῦ κινητήρος, τῆς διάρκειας ζωῆς αὐτοῦ, τοῦ τύπου τοῦ λεωφορείου, τῆς καταστάσεως τῆς ὁδοῦ, τῶν συνθηκῶν ἐργασίας τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τῆς ἐμπειρίας τοῦ ὁδηγοῦ, λαμβάνεται ἐν προκειμένῳ ἡ μέση τιμὴ τῆς ἀνὰ γαλλόνιον καυσίμου χιλιομετρικῆς διανύσεως. Αὕτη λαμβάνεται ἴση πρὸς 16 χιλιόμετρα διὰ λεωφορεῖον οὐτινος τὸ ἐπιτροπέμενον συνολικὸν βάρος εἶναι μεγαλύτερον τῶν 13.800 χιλιογράμμων ἢ διὰ τοιοῦτον ἐφωδιασμένον ὑπὸ τοῦ ἐργοστασίου διὰ κινητήρος κανονικῆς ἰσχύος μεγαλύτερας τῶν 160 ἵππων. Διὰ βάρη καὶ ἰπποδυνάμεις ἴσας ἢ μικρότερας τῶν ἀνωτέρω, ὡς μέση τιμὴ καθ' ὅλην τὸ διάστημα τῆς 15ετίας (χρησίου βίου τοῦ λεωφορείου) λαμβάνεται 18 χιλιόμετρα ἀνὰ γαλλόνιον καυσίμου.

Ἡ δαπάνη τῆς καταναλισκομένης ηλεκτρ. ἐνεργείας ὑπὸ τῶν ἠλεκτροκινήτων λεωφορείων θὰ λαμβάνεται ὡς αὕτη προκύπτει ἐκ τοῦ ἐγκεκριμένου τιμολογίου τῆς Δημοσίας Ἐπιχειρήσεως Ἡλεκτρισμοῦ παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ τῆς σημειουμένης καταναλώσεως ὑπὸ τῶν μετρητῶν.

ι) Κονδύλιον λιπαντικῶν:

Ὡς κατανάλωσις ὀρυκτελαίου λαμβάνεται 4ο)ο κατὰ βάρος ἐπὶ τῆς μέσης κατὰ τὰ ἀνωτέρω καταναλώσεως καυσίμου.

Διὰ τὰ ἠλεκτροκίνητα λεωφορεῖα λαμβάνεται ποσότης 120 χιλιογράμμων δι' ἐτησίαν διάνουσιν 60.000 χιλιομ. εἰς τὴν τρέχουσαν τιμὴν.

ια) Κονδύλιον ἐλαστικῶν:

Λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ ἀξία ἕξ πλήρων ἐλαστικῶν ἐνισχυμένης κατασκευῆς, μετ' ἀεροθαλάμων. Ὡς διάρκεια ζωῆς τοῦ ἐλαστικοῦ ὀρίζεται 60.000 χιλιόμετρα ἐπὶ ὁδοῦ ἀσφαλτοστρωμένης καὶ καλῶς συντηρουμένης.

Δ'. Ἐπιχειρηματικὸν κέρδος.

Ὡς τοιοῦτον λαμβάνεται ποσοστὸν 20% ἐτησίως ἐπὶ τοῦ ἀπασχολουμένου κεφαλαίου μειούμενον ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1968 καὶ μέχρι πέρατος τῆς παραχωρήσεως εἰς 18% ἐπὶ τοῦ κεφαλαίου τούτου.

Ὡς ἀπασχολούμενον κεφάλαιον νοεῖται διὰ μὲν τὸ μεταβατικὸν σταθμὸν μέχρι τῆς ὀλοκληρωτικῆς ἀντικαταστάσεως τῶν λεωφορείων ἢ ἐκάστοτε πραγματικῆς ἀξίας τῶν κυκλοφορούντων λεωφορείων ὡς καινουργῶν, μετὰ ταῦτα δὲ ἡ ἐκάστοτε πραγματικῆ ἀξία τῶν μετασορικῶν μέσων ὡς καινουργῶν ὡς καὶ ἡ ἐκάστοτε πραγματικῆ ἀξία τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς ἐναερίου γραμμῆς, τῶν ἐγκαταστάσεων ὑποσταθμῶν καὶ λοιπῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ.

2. Ὑποβαλλομένης παρὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. αἰτήσεως πρὸς καθορισμὸν κομίστρου, ὁ Ὑπουργὸς τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημ. Ἔργων ὑποχρεοῦται ἐντός διμήνου τὸ πολὺ νὰ ἐκδώσῃ τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν τοῦ ἢ νὰ γνωρίσῃ πρὸς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. τὰς περὶ τοῦ ἀντικειμένου τούτου ἡτιολογημένας ἀπόψεις ἢ ἀντιρρήσεις του.

3. Κατὰ τὸν ἐν τῷ καθορισμῷ τοῦ κομίστρου ὑπολογισμὸν τοῦ ἀπασχολουμένου κεφαλαίου λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ κατὰ

τὸ ὑπολογιζόμενον ἔτος πραγματικῆ ἀξία τῶν μεταφορικῶν μέσων ὡς καινουργῶν, μηχανημάτων καὶ ἐγκαταστάσεων, ἀσχετῶς τῆς εἰς τὰ βιβλία τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. ἀναγραφόμενης τιμῆς κτήσεως αὐτῶν.

4. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. ἀποτελοῦσι περιεχόμενον τῆς παρούσης συμβάσεως ἢ δὲ διὰ τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἐπιβαλλομένη προσαυξήσεως νοεῖται ἐπὶ πλέον τῆς διὰ τῶν διατάξεων τῆς παρούσης συμβάσεως καθοριζομένης ἐκάστοτε τιμῆς εἰσιτηρίου κατὰ περίπτωσιν ἐπὶ ἐνίων γραμμῶν ἢ ὀλοκληρῶν τοῦ δικτύου τῶν λεωφορειακῶν γραμμῶν τῆς ἀστικῆς περιοχῆς πόλεως Θεσσαλονίκης.

5. Ἐὰν ἐκ τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου συγκροτήσεως τοῦ κόμιστρον ἦθελεν ἀποδειχθῆ ἐκ τοῦ ἐλεγχῶν τῶν πραγματικῶν δαπανῶν ἐκμεταλλεύσεως τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. περίσσευμα εἰς τινὰ κονδύλια, τοῦτο συμψηφίζεται πρὸς τυχόν διαπιστωμένα ἑλλείμματα ἐτέρων κονδυλίων. Ἀπομένοντος τελικῶς περισσέυματος, τὸ κόμιστρον μειοῦται κατὰ τὴν ἀντίστοιχον πρὸς τὸ περίσσευμα ἀναλογίαν. Ὁ ἐλεγχος τῶν πραγματικῶν δαπανῶν νοεῖται ἐν συνάρτησιν πρὸς τὸν ἀπαιτούμενον τεχνικῶς χρόνον πρὸς διαπίστωσιν τῆς τιμῆς τῶν διαφόρων μεταβλητῶν παραμέτρων τοῦ κόμιστρον (καυσίμου, ἐλαστικῶν, λιπαντικῶν, κ.λ.π.). Ἐὰν ἀντιθέτως ἐκ τοῦ ὡς ἄνω ἐλέγχου ἦθελεν ἀποδειχθῆ πραγματικὸν ἑλλείμμα, τὸ κόμιστρον αὐξάνει κατὰ τὴν ἀντίστοιχον πρὸς τὸ ἑλλείμμα ἀναλογίαν.

6. Οἱ μαθηταὶ στοιχειῶδους καὶ μέσης δημοσίας ἐκπαίδευσως ὡς καὶ ἄποροι φοιτηταὶ τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης μὴ ὑπερβαίνοντες τοὺς 300 δικαιοῦνται ἐκπτώσεως 40 % ἐπὶ τοῦ καθοριζομένου ἐκάστοτε εἰσιτηρίου τοῦ εἰσπρατομένου παρὰ τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. Ἡ μείωσις αὕτη ἰσχύει ἀπὸ 1ης Οκτωβρίου μέχρι 30ης Ἰουνίου τοῦ ἐπομένου ἔτους καὶ μόνον κατὰ τὰς ἡμέρας λειτουργίας τῶν Σχολείων καὶ τοῦ Πανεπιστημίου καὶ διὰ τὴν λεωφορειακὴν γραμμὴν τὴν συνδεουσαν τὴν οἰκίαν τοῦ μαθητοῦ ἢ φοιτητοῦ μετὰ τοῦ σχολείου εἰς τὸ φοιτᾶ. Εἰδικῶς περὶ μαθητῶν δημοσίων νυκτερινῶν σχολῶν δύναται ἀντὶ τῆς οἰκίας νὰ δηλωθῆ ὁ τόπος τῆς ἐπαγγελματικῆς τῶν ἀπασχολήσεως. Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. κατόπιν ὑπόβολῆς αὐτῶν τῶν ἀπαιτούμενων δικαιολογητικῶν θὰ χορηγῆ δελτίον κυκλοφορίας πρὸς τὸν δικαιούμενον διὰ τὴν ἀντίστοιχον γραμμὴν. Τὰ ὡς ἄνω εἰσιτήρια ἀπαλλάσσονται τῆς διὰ τοῦ ἄρθρου 31 τοῦ ἰδρυτικοῦ περὶ Ο.Α.Σ.Θ. Νομοθετικοῦ Διατάγματος προβλεπομένης ἐκάστοτε προσαυξήσεως ἐπὶ τοῦ εἰσιτηρίου.

Ἄρθρον 14.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων δύναται νὰ ἐπέκτεινῆται πᾶσα λεωφορειακὴ γραμμὴ ἐκ τῶν ἐν ἄρθρῳ 2 παραγρ. 1 ἀναφερομένων ὡς ἐπίσης νὰ ἐγκαθίσταται συγκοινωνία ἐπὶ νέας λεωφορειακῆς γραμμῆς τῆς ἀστικῆς περιοχῆς. Κατὰ πᾶσαν περίπτωσιν ἢ ἐπέκτασις ἢ ἡ νέα γραμμὴ πρέπει νὰ καλύπτῃ πραγματικὰς συγκοινωνιακὰς ἀνάγκας, ἢ ὁδὸς νὰ εἶναι κατάλληλος διὰ τὴν κυκλοφορίαν τοῦ τύπου τῶν λεωφορείων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. καὶ ἐν καλῇ καταστάσει, ἢ δὲ ἐκμετάλλευσις τῆς νέας συγκοινωνίας νὰ εἶναι ἀνάλογος πρὸς τὴν ἀπόδοσιν τῶν ὑπολοίπων γραμμῶν τοῦ δικτύου. Δι' ἐκάστην κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐγκαταστασιν συγκοινωνίας κρατεῖται ἴδιος λογαριασμὸς ἐκμεταλλεύσεως, ἐφ' ὅσον δὲ οὗτος παρουσιάζῃ παθητικὸν ἀποτέλεσμα τοῦτο θὰ καλύπτεται δι' ἀντιστοίχου ἐπιβαρύνσεως τοῦ τιμολογίου εἰσιτηρίων ἐπὶ μίᾳς ἢ περισσοτέρων γραμμῶν.

Ἄρθρον 15.

Πᾶσα διαφωνία, διαφορά καὶ διενέξις ἀναφερομένη εἰς τὸν τρόπον ἐκτιμῆσεως τῶν στοιχείων τοῦ κοστολογίου ὡς καὶ ἐν γένει τὴν ἐφαρμογὴν, ἐκτέλεσιν καὶ ἐρμηνείαν τῶν ὁρων τῆς παρούσης συμβάσεως, ἀκόμη καὶ ἂν τὸ ἀντικείμενον αὐτῆς δὲν δύναται νὰ καθορισθῆ χρηματικῶς, λύεται διὰ διαιτησίας παρὰ τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου τοῦ προβλεπομένου διὰ τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ Ν. 3159)1955 εἰς τὸ ὁποῖον τὸ τρίτον μέλος ὀρίζει ἀντὶ τῆς Ἑταιρίας ὁ Ο.Α.Σ.Θ.

Πᾶσαι αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ ὡς ἄνω Νόμου διονομικαὶ καὶ οὐσιαστικοὶ ἐφαρμόζονται καὶ ἐν προκειμένῳ.

Ἄρθρον 16.

Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου δικαιοῦται προθεσμιακῆς καταβολῆς καὶ ἐξοφλήσεως τοῦ τιμήματος, τῶν μεταφορικῶν μέσων μηχανημάτων, ἐργαλείων, συσκευῶν, ἐξαρτημάτων καὶ λοιπῶν ἀναγκασιούτων ὑλικῶν διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς ἐπιχειρήσεώς του, κατὰ τὰς οἰκίας συμβάσεις προμηθείας μετὰ τῶν οἰκῶν τοῦ Ἐξωτερικοῦ. Ὡσαύτως θὰ δύναται νὰ παρέχῃται ἢ ἐγκριεῖται ὑπὸ τῆς Νομισμ. Ἐπιτροπῆς πρὸς τὰς ἐν Ἑλλάδι ἀνεγνωριστέας Τραπεζὰς πρὸς ἐγγύησιν καταβολῆς εἰς τὸν προμηθευτὴν τοῦ πιστουμένου τιμήματος.

Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑποχρεοῦται νὰ γωστοποιῆ εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον τὰς συμβάσεις ταύτας ἅμα τῇ καταρτίσει των.

Ἄρθρον 17.

1. Κτίρ α, ἐγκαταστάσεις πάσης φύσεως, μηχανήματα, ἐργαλεῖα, ὑλικόν, ἐξαρτήματα, συσκευαί, σταθμοὶ αὐτοκινήτων, συνεργεῖα, λεωφορεία ἢ ἕτερα μεταφορικά μέσα, πάσης φύσεως αὐτοκίνητα τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. περιέρχονται αὐτοδικαίως τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1982 πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀνευ ἀνταλλάγματος, ἐφ' ὅσον ἡ ἀξία τούτων θὰ ἔχη ἀποσβεσθῆ.

2. Ἐὰν ἡ ἀξία τῶν ὡς ἄνω στοιχείων δὲν ἦθελεν ἀποσβεσθῆ μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1981 κατὰ τὴν ὑποχρεωτικὴν περιέλευσιν τούτων πρὸς αὐτὸ, τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον θέλει καταβάλλει εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. τὸ ποσὸν ὅπερ ἀντιπροσωπεύει τὴν μὴ ἀποσβεσθεῖσαν ἀξίαν. Προκειμένου περὶ τῶν μεταφορικῶν μέσων ἢ μὴ ἀποσβεσθεῖσα ἀξία καθορίζεται ὑπὸ τῆς δευτεροβάθμιου ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ τελευταίου ἐδαφίου τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. καὶ καταβάλλεται ἅμα τῇ ἐκδόσει παρ' αὐτῆς τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως.

Ἄρθρον 18.

1. Συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 22 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. διὰ τὸν καταρτισμὸν τῆς παρούσης συμβάσεως κατεβλήθη δύναμις τοῦ ὑπ' ἀριθ. ἀποδεικτικοῦ πληρωμῆς πρὸς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον τέλος χαρτοσήμου δραχμῶν πέντε χιλιάδων (5.000).

2. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παραχωρήσεως οὐδεμία εἰδικὴ φορολογία ἢ ἐπιβολὴ τέλους καὶ φόρου ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὲρ τρίτου δύναται νὰ ἐπιβληθῆ εἰς τὸν Ο.Α.Σ.Θ. ἐὰν ὁμοιόμορφως δὲν ἐπιβληθῆ αὕτη καὶ εἰς τὰς λοιπὰς ιδιωτικὰς ἐπιχειρήσεις ἐξυπηρετήσεως μεταφορῶν καὶ λεωφορείων αὐτοκινήτων, ἐξαιρέσει τῆς Η.Ε.Μ. καὶ Ε.Η.Σ.

3. Τὸ ἄρθρον 21 τοῦ ἰδρυτικοῦ «περὶ Ο.Α.Σ.Θ.» Ν. Δ. ἀποτελεῖ ὅρον καὶ περιεχόμενον τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 19.

Κυρώσεις.

1. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ὑπαίτιως παραβαίνει τὰς κάτωθι περιοριστικὰς καθοριζόμενας ὑποχρεώσεις του, ἦτοι:

α) Τῆς ἐκ τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 10 παραγρ. 1 ἐδαφ. β' τῆς συμβάσεως ἀπορροῦσης ὑποχρεώσεώς του περὶ καταβολῆς ἐτησίως ποσοῦ ἐκ δραχμῶν τριῶν ἑκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων (3.500.000) πρὸς τὸ Ἰδρυμα Κοινωνικῶν Ἀσφαλίσεων (Ι.Κ.Α.).

β) Τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως ἀναληφθεισῶν ὑποχρεώσεων του περὶ θέσεως εἰς κυκλοφορίαν μεταφορικῶν μέσων τοῦ Ο.Α.Σ.Θ. κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς λειτουργίας τούτου, ἢ μετὰ ταῦτα καὶ καθ' ἅπαν τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς παραχωρήσεως λόγῳ ἀντικαταστάσεως τούτων ἢ αὐξήσεως τῆς δυνάμεως τῶν μεταφορικῶν μέσων κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ ἄρθρου 6 τῆς συμβάσεως καὶ

γ) Τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 9 τῆς συμβάσεως ὑποχρεώσεως περὶ

προσλήψεως τῶν υπαλλήλων τῆς Ὑπηρεσίας Τροχιοδρόμων Θεσσαλονίκης, δύναται νὰ κηρυχθῇ ἐκπτώτος παρὰ τοῦ Δημοσίου ὑπὸ τὰς προϋποθέσεις τῆς κατωτέρω παραγράφου 2.

2. Ἴνα κηρυχθῇ ὁ Ο.Α.Σ.Θ. ἐκπτώτος ἀπαιτεῖται προηγουμένως νὰ γνωστοποιηθῇ πρὸς αὐτὸν καρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων ἐγγράφος δήλωσις περὶ τῆς ἐκ μέρους τοῦ συντελουμένης παραβάσεως καὶ πρόσκλησις περὶ συμμορφώσεώς του ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐπίδσεως τῆς γνωστοποιήσεως.

Ἐν μὴ συμμορφώσει τοῦ Ὄργανισμοῦ τὸ Δημόσιον διὰ πράξεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων κηρύσσει ἐκπτώτον τὸν Ο.Α.Σ.Θ.

Ὁ Ο.Α.Σ.Θ. δύναται ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς περὶ ἐκπτώσεως πράξεως νὰ προσφύγῃ εἰς τὸ δ.κ. τοῦ άρθρου 15 τῆς παρούσης καθοριζόμενον διαιτητικὸν ὄργανον ὑποχρεούμενον νὰ ἐκδώσῃ τὴν ἀπόφασίν του οὕσαν ὀριστικὴν καὶ ἀνέκκλητον ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς προσφυγῆς.

Κατὰ τὸ μεσολαβοῦν διάστημα ἢ ἐκδοθεῖσα περὶ ἐκπτώσεως πράξις ἀναστέλλεται.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 3 Αὐγούστου 1957

ΠΑΥΛΟΣ

Β-

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Τ Α Μ Ε Λ Η

Α. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, Χ. ΘΗΒΑΙΟΣ, Π. ΠΑΠΑΔΗΓΟΥΡΑΣ, Γ. Ι. ΡΑΛΛΗΣ, Δ. Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗ, Δ. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ, Κ. ΤΣΑΤΣΟΣ, Ν. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, Δ. ΑΛΙΠΡΑΝΤΗΣ, Ν. ΜΑΡΤΗΣ, Χ. ΚΑΡΑΠΙΠΕΡΗΣ, Τ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ, Δ. ΜΑΝΕΝΤΗΣ, Ι. ΨΑΡΡΕΑΣ.

Ἐδωρῆθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Αὐγούστου 1957

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Από 1. Ιανουαρίου 1957 ή έτησιο συνδρομή της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, ή τιμή, των τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αυτής και τα τέλη δημοσίευσως εν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης καὶ τῷ Παραρτήματι τῆς Έφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι :

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

| | | |
|---|------|-------|
| 1. Διὰ τὸ τεύχος Α'..... | Δρχ. | 400 |
| 2. » » » Β'..... | » | 250 |
| 3. » » » Γ'..... | » | 200 |
| 4. » » Παράρτημα | » | 200 |
| 5. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν | » | 500 |
| 6. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ. κλπ.» | » | 300 |
| 7. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας | » | 200 |
| 8. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία | » | 2.000 |

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Υπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά :

| | | |
|---|-------|-------|
| 1. Διὰ τὸ τεύχος Α' | Δραχ. | 20.— |
| 2. » » » Β' | » | 12,50 |
| 3. » » » Γ' | » | 10.— |
| 4. » » Παράρτημα | » | 10.— |
| 5. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν | » | 25.— |
| 6. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.»..... | » | 15.— |
| 7. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας | » | 10.— |
| 8. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη | » | 100.— |

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων τιμᾶται δραχ. 2. ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ὀνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 3.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

| | | |
|---|-------|-------|
| Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν. | | |
| 1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων | Δραχ. | 200 |
| 2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .. | » | 5.000 |
| 3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν | » | 1.000 |
| 4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελύσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων .. | » | 500 |
| 5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.20)5)1939 .. | » | 100 |
| 6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν | » | 2.000 |
| 7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν..... | » | 500 |
| 8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν..... | » | 300 |
| 9. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παραχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων..... | » | 2.000 |

| | | |
|--|---|-------|
| 10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπων ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν..... | » | 1.000 |
| 11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν..... | » | 5.000 |

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης.

| | | |
|---|------|-----|
| 1. Τῶν Καταστατικῶν | Δραχ | 500 |
| 2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν ... | » | 200 |
| 3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων | » | 100 |
| 4. Τῶν σολογισμῶν | » | 500 |
| 5. Τῶν κθέσεων κτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων | » | 500 |

II. Εἰς τὸ Παράρτημα :

| | | |
|--|---|-----|
| 1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων | » | 200 |
| 2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαμοτικῶν ὑδάτων, ... | » | 500 |

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεω ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5 ο).α.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται ἐκ τὰ Δημοσίου Ταμείου ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὄνοματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις ἐν εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημοσίου Ταμεία, ἅτινα ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΘΟ 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποτέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ